

SUZUKI OUTBOARD MOTOR

DT 15A

사용자 설명서

중요

V경고 /V주의 /공지사항 /참고 /사용자 설명서를 주의 깊게 숙지하고 지시 사항을 따르십시오. 특별한 정보를 강조하기 위해 기호 V 경고, 주의, 공지 및 참고 라는 단어에는 특별한 의미가 있습니다. 이러한 단어가 표시 되어있는 부분은 특히 주의 깊게 읽으십시오.

V 경고
사망 또는 중상을 초래할수 있는 잠재적 위험을 나타냅니다

V 주의
경미한 부상을 초래할수 있는 잠재적 위험을 나타냅니다.

공 지
선외기 나 보트에 손상을 줄수 있는 잠재적인 위험을 나타 냅니다.

참 고

유지보수 를 보다 쉽게 하거나 지시 를 명확하게 하기 위해 특별한 정보를 나타 냅니다.

사용자를 위한 중요한 공지

V 경고
<p>적절하게 사용상 위험 예방에 주의를 기울 이 지 않으면 사망이나 다양한 부상으로 운항 자 뿐만 아니라 동승자 까지 위험 해 질수 있습니다.</p> <p>*선외기 를 처음 사용해본 고객의 경우 특히 더 사용자 설명서의 내용을 충 분히 숙지하 십시 오.운항전 선외기의 모든기능 과 안전 및 유지 보수사항을 숙지하고 있어야 합니다.</p> <p>*운항전 선외기 와 보트를 점검하십시오.사용자 설명서 내의 "운항전 점검"부분을 반드시 참고 하십시오.</p>

- * 선외기와 보트의 특성에 맞게 선외기의 작동 과 운항을 완벽히 숙지하십시오. 능숙하게 선외기 를 다 루기 위해 저속과 중속에서 충분히 연습 하십시오 선외기 특성에 완벽하게 익 숙해 지기 전까지 최대 출력으로 운항하지 마십시오.
- * 안전장비와 비상용품을 휴대하십시오.
다음과 같은 중요용품:
인원수에 맞는 구명장비(추가: 16피트 이상 의 부력이 강한 구명부안), 소화기, 호각장 비,시각 조난신호, 앵커(닻), 빌지펌프, 버켓,나침판, 비상시동 로프, 예비 연료 및 엔 진오일, 구급약품,건조 식품과 식수,노, 공 구 와 라디오.
출항전 안전한 운항을 위하여 상기의 용품들 을 확인 하고 휴대 하십시오.
- * 환기가 안되는 실내에서 엔진을 시동하지 마십시오. 배기가스는 무색, 무취이며 지속적으로 노출 될 경우 사망 또는 심각한 부상을 초래합니다.
- * 동승자에게 운항법과 비상시 요령, 비상용품 사 용법을 숙지 시키십시오.
- * 보트에 올라타거나 내릴때, 엔진커버나 다른 엔진부 위에 절대 기대지 마십시오.
- * 선체 위에서는 반드시 구명동의를 착용하십시오
- * 약물에 중독 되었거나 음주 하였을 경우 보 트를 운항 하지 마십시오.
- * 보트에 균등하게 적재물을 분산하십시오
- * 유지보수 스케줄에 맞게 엔진을 관리 하십시오 필요 하다면 스토커 공식 대리점에 문의하십시오
- * 엔진의 안전한 작동을 위해 선외기를 개조 하거나 부품을 제거하지 마십시오.
- * 항해규정을 숙지하고 따르십시오.
- * 일기예보를 숙지하고 불안정한 날씨에는 마십시오.
- * 부품 교체나 악세사리를 구입할 경우 주의를 기울이십시오. 스토커 순정 부품이나 악세 사 리를 공 인된 대 리 점에서 구입 하십시오. 저 품질의 부품 이나 악세 사 리는 선외기의 비 정상적인 작동을 야기할수 있습니다.

* 플라이어 휠 커버를 절대 제거하지 마십시오.
(비상시동시제외).

참고:

무선 송수신기나 네비게이터 장비 안테나 가 엔진에 가까이 있으면 엔진에 전기적 장애를 발생 시킬 수 있습니다. 스즈키는 적어도 1미터 (40 인치) 이상 전기장치를 멀리 하도록 추천 합니다.

이 메뉴얼은 선외기와 같이 보관해야 하며 기타 사정으로 선외기가 판매 되었을 때 새로운 소유 자나 운항 자에게 양도 하십시오. 운항 전 시간이 날때마다 사용 자 설명서를 재속지 하십시오. 사용 자 설명서 에는 안전 및 작동, 유지 보수에 관한 중요한 정보가 담겨 있습니다.

머리말

스즈끼 선외기를 구입해 주셔서 감사 합니다. 이 사용자 설명서를 주의깊게 읽으시고 시간 날 때 마다 재속지 하십시오. 사용 자 설명서 안 에는 안전, 운항, 유지보수에 관한 중요한 정보 가 담겨 있습니다. 이 사용자 설명서를 숙지하 여 안전하 고 즐거운 운항에 도움이 되시길 바랍니다.

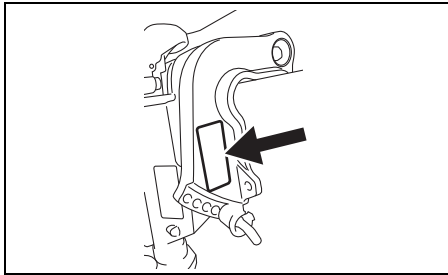
사용자 설명서안의 모든 정보는 발행기준 이전 으로 최신의 제품 정보를 기본으로 합니다. 따라서, 사용자 설명서 내의 내용 과 구입한 개선 된 선외기 사이에 정보 불 일치가 있을 수 있습니다. 스즈끼는 사용 자 설명서를 사전 공지없이 변경할 권리를 가지고 있습니다.

목차

식별 번호 위치	5
연료와 오일.....	5
안전 라벨의 위치.....	8
부품 위치.....	10
엔진설치.....	12
배터리 설치.....	13
전기 액세서리 사용.....	15
프로펠러 선정 및 설치.....	15
조정.....	16
틸팅 시스템 작동.....	18
운항전 점검.....	23
엔진 길들이기.....	24
작동.....	25
모터 탈거 및 운송.....	33
트레일러 운반.....	35
점검 및 유지보수.....	36
냉각수 통로 세척.....	44
침수된 엔진.....	45
보관 절차.....	46
보관 후.....	47
문제해결.....	47
엔진사양.....	49

식별 번호 위치

아웃 보드 모터의 모델 및 식별 번호는 클램프 브래킷에 부착된 플레이트에 찍혀 있습니다. 부품 주문하거나 모터를 도난당한 경우 이 번호를 알아야 합니다.



연료 및 오일

휘발유

Suzuki는 최소 옥탄가 91의 무 알코올 무연 가솔린을 사용하는 것이 좋습니다.

그러나, 다음 지침을 준수한다면 무연 가솔린과 알코올의 옥탄 함량이 동일한 혼합물을 사용할 수 있습니다.

공지

유연 휘발유를 사용하면 엔진에 손상을 줄 수 있습니다. 부적절하거나 품질이 좋지 않은 연료를 사용하면 성능에 영향을 줄 수 있으며 모터 및 연료 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.

무연 휘발유만 사용하십시오. 권장 옥탄보다 낮은 연료 또는 먼지 / 물 등에 의해 오염된 연료를 사용하지 마십시오.

휘발유 / 에탄올 혼합

무연 휘발유와 에탄올의 혼합유는 일부 지역에서 시판되고 있습니다. 이유형의 혼합유는 최대 10% 이하의 에탄올이 첨가된 휘발유를 사용할 경우 품질 보증을 받을 수 있습니다.

휘발유 / 알코올 혼합용 펌프 라벨링

일부 주에서는 휘발유 / 알코올 블렌드를 분배하는 펌프에 알코올 함량의 유형 및 백분율과 중요한 첨가제의 존재 여부를 표시해야 합니다. 이러한 레이블은 특정 연료 혼합물이 위에 나열된 요구 사항을 충족하는지 판단할 수 있는 충분한 정보를 제공할 수 있습니다. 사용하기 전에 이러한 요구 사항을 충족하는지 확인하고 확실하지 않은 경우 지역 대리점 또는 연료 공급 업체에 문의하십시오.

참고

휘발유 / 알코올 혼합유를 사용할 때 선외기의 작동 또는 연비에 만족하지 않으면 알코올이 없는 무연 휘발유로 다시 전환해야 합니다.

사용하는 휘발유 / 알코올 혼합유의 옥탄가가 최소 91 이상인지 확인하십시오.

엔진에서 노킹이 발생하는 경우 브랜드마다 차이가 있으므로 다른 브랜드로 대체하십시오.

무연 휘발유는 점화 플러그 수명을 연장시킵니다.

V경고

휘발유는 매우 가연성이며 독성이 있습니다. 화재의 원인이 될 수 있으며 사람과 애완동물에게 위험할 수 있습니다.

연료 보급시 항상 다음주의 사항을 준수하십시오.

- 성인 이외의 사람은 연료 탱크를 보충하지 마십시오
- 휴대용 연료 탱크를 사용하는 경우 항상 모터를 정지시키고 연료 탱크를 제거하여 보충하십시오.
- 연료 탱크를 가득 채우지 마십시오. 태양열로 인해 연료가 팽창할때 연료가 넘칠 수 있습니다.
- 연료를 엷 지르지 않도록 주의 하십시오. 엷 지르면 즉시 닦아 주십시오.
- 담배를 피우지 말고 화염과 스파크를 피하십시오

공 지

연료 탱크에 장기간 보관 된 가솔린은 엔진을 손상 시킬 수 있습니다.

항상 신선한 휘발유를 사용하십시오.

공 지

알코올이 함유 된 연료로 인해 페인트가 손상 될 수 있습니다. 연료를 보급하는 동안 알코올이 포함 된 연료를 흘리지 않도록 주의 하십시오.

연료가 엷질러지면 즉시 닦아 내십시오.

참 고:

외장 연료 탱크 (옵션 부품)는 저장 용기로 사용해서는 안됩니다.

엔진 오일

SUZUKI CCI OIL, NMMA 인증 TC-W3TM 오일 또는 이와 동등한 2 사이클 모터 오일을 사용하십시오.

공 지

다른 유형의 오일을 혼합하면 오일이 겔 화되어 아웃 보드 모터가 손상 될 수 있습니다.

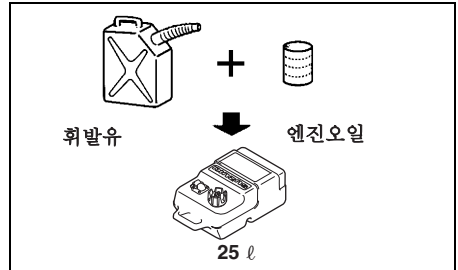
다른 유형의 오일을 혼합하지 마십시오.

공 지

품질이 좋지 않은 엔진 오일을 사용하면 엔진 성능과 수명에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다.

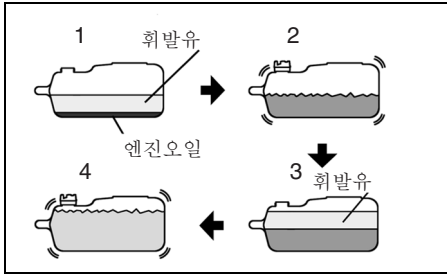
SUZUKI는 SUZUKI CCI OIL, NMMA 인증 TC-W3TM 오일 또는 이와 동등한 2 사이클 모터 오일을 사용할 것을 권장합니다.

연료 혼합



처음 5 시간 (길들이기 기간) 은 25 : 1 가솔린 / 오일을 혼합하여 사용 하십시오. 처음 5 시간 작동 한 후에는 50 : 1 가솔린 / 오일 혼합하여 사용 하십시오.

1. 혼합 비율에 맞춰 엔진 오일을 연료 탱크에 붓고 휘발유를 연료 탱크에 절반 붓습니다.
2. 연료 탱크 캡을 단단히 조이고 연료 탱크를 흔들어 엔진 오일과 휘발유를 잘 섞으십시오.
3. 비율에 맞춰 휘발유를 연료 탱크에 채우십시오.
4. 연료 탱크 캡을 단단히 조이고 연료 탱크를 흔들어 휘발유와 엔진 오일을 잘 혼합하십시오.



기어오일

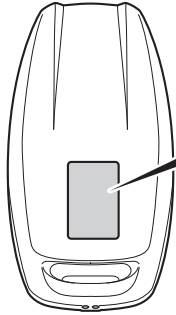


Suzuki는 SUZUKI 선외기 순정 기어오일 사용을 권장합니다.
 사용할 수 없는 경우 API 분류 시스템에 따라 GL-5 등급의 SAE 90 하이포 이드 기어 오일을 사용하십시오.

안전 라벨의 위치

선외기 또는 연료 탱크의 모든 라벨을 읽고
따르십시오. 모든 라벨을 이해해야 합니다.

선외기 또는 연료 탱크에 라벨을 어떤 이유로
든 제거하지 마십시오.



WARNING
AVERTISSEMENT
ADVERTENCIA

- Fuel can leak creating a fire hazard if you lay motor on its side. Drain fuel completely from vapor separator or carburetor before laying motor on its side.
- See owner's manual for details.

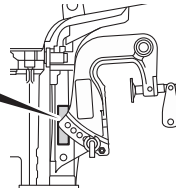
- Le carburant risque de fuir et de présenter un danger d'incendie si le moteur est placé sur le côté. Vidanger entièrement le carburant du séparateur de vapeurs ou du carburateur avant de procéder.
- Pour plus de détail, voir le manuel du propriétaire.

- Si pone el motor apoyado en uno de sus lados, el combustible se puede derramar creando peligro de incendio. Vacíe completamente el combustible del separador de vapores o del carburador antes de apoyar el motor en uno de sus lados.
- Consulte el manual del propietario para conocer detalles.

WARNING AVERTISSEMENT

Secure both mounting bolts and clamps to avoid motor drop. See owner's manual.

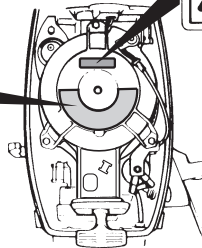
Fixer les deux boulons de montage et des brides pour éviter la chute du moteur. Voir le manuel du propriétaire.



WARNING
When engine is running, keep your hands away from moving parts.
• Read owner's manual before operating trim motor.

ADVERTENCIA
• Cuando el motor está en marcha, mantenga las manos alejadas de las partes móviles.
• Lea cuidadosamente el manual del motor antes de utilizarlo.

AVERTISSEMENT
• Quand le moteur est en marche, éloigner les mains, les vêtements, etc. du moteur.
• Bien lire le manuel du propriétaire avant de mettre le moteur en marche.



라벨 기호 의미

기호는 다음과 같습니다.



: 일반 경고 기호
(주의 또는 경고)



: 사용 설명서를 주의 깊게 읽으십시오



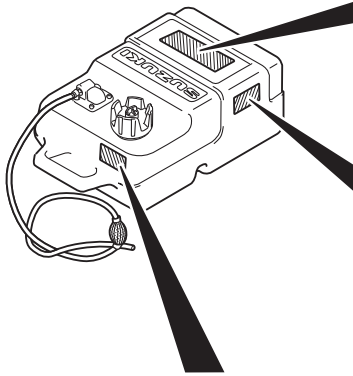
: 리모콘 레버 / 기어 변속 레버 작동 전진 /
중립 / 후진



: 엔진 시동



: 화재로 인한 위험



GASOLINE

EXTREMELY FLAMMABLE

FOR USE AS A MOTOR FUEL ONLY – MAY CONTAIN LEAD ANTI-KNOCK COMPOUNDS

DANGER

HARMFUL OR FATAL IF SWALLOWED. KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. IF SWALLOWED, DO NOT INDUCE VOMITING. CALL A PHYSICIAN IMMEDIATELY.

CAUTION

KEEP TOTALLY CLOSED WHEN NOT IN USE. KEEP AWAY FROM HEAT, SPARKS, AND OPEN FLAME. SECURE ABOVE DECK IN WELL VENTILATED AREA. DO NOT USE FOR LONG TERM FUEL STORAGE. FUEL/OIL MIXTURE: FOLLOW MOTOR MANUFACTURERS RECOMMENDATIONS.

**GASOLINE
EXTREMELY FLAMMABLE**

REMOVE FROM BOAT FOR FILLING



**GASOLINA
PELIGRO FLAMABLE**
QUITARLO DEL BARCO PARA PONER GAS

⚠ WARNING

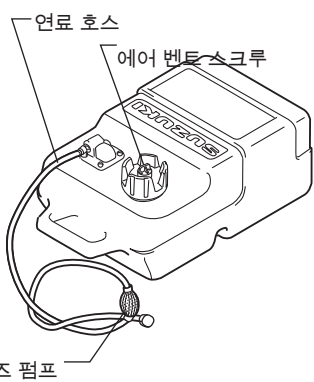
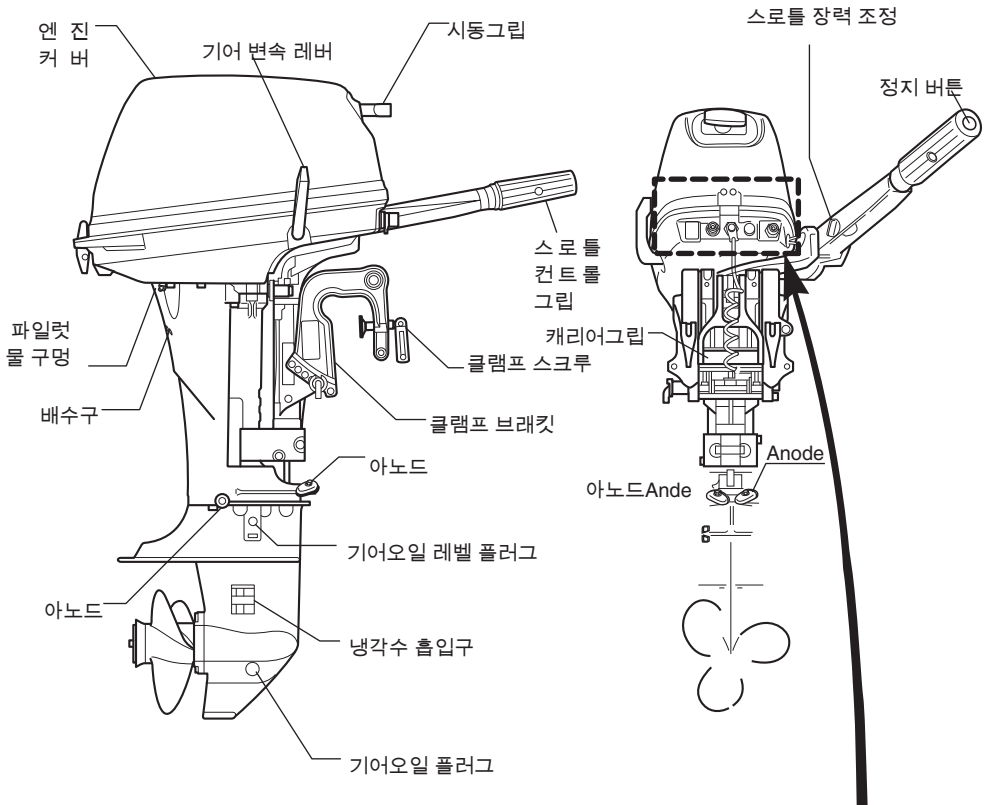
- Do not over fill. Fill to safe fill level as indicated on the tank.
- Store in well ventilated area.
- Tank is to be stored to reduce the likelihood of shifting and mechanical damage.
- Remove tank from boat for filling.
- Open vent on cap before starting engine.
- Replace cap gasket if it shows signs of wearing or if it is broken or missing.
- Do not over tighten threaded fittings.

⚠ AVERTISSEMENT

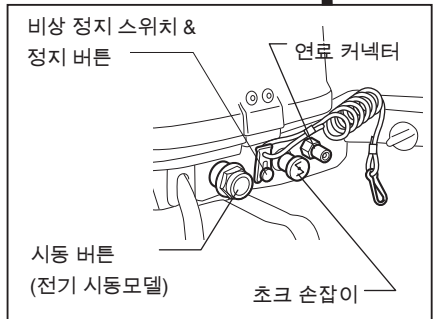
- Ne pas trop remplir le réservoir. Remplir le réservoir jusqu'au niveau sécuritaire de remplissage comme spécifié sur le réservoir d'essence.
- Rangez dans un endroit bien aéré.
- Le réservoir doit être rangé pour réduire les chances de bouger et dommage mécanique.
- Sortir le réservoir du bateau pour refaire le plein d'essence.
- Ouvrir le bouton d'aération du bouchon de réservoir avant le démarrage du moteur.
- Remplacez le joint d'étanchéité du bouchon de réservoir s'il montre un signe d'usure, de bris ou s'il est manquant.
- Ne pas trop serrer les accouplements filetés.

부품 위치

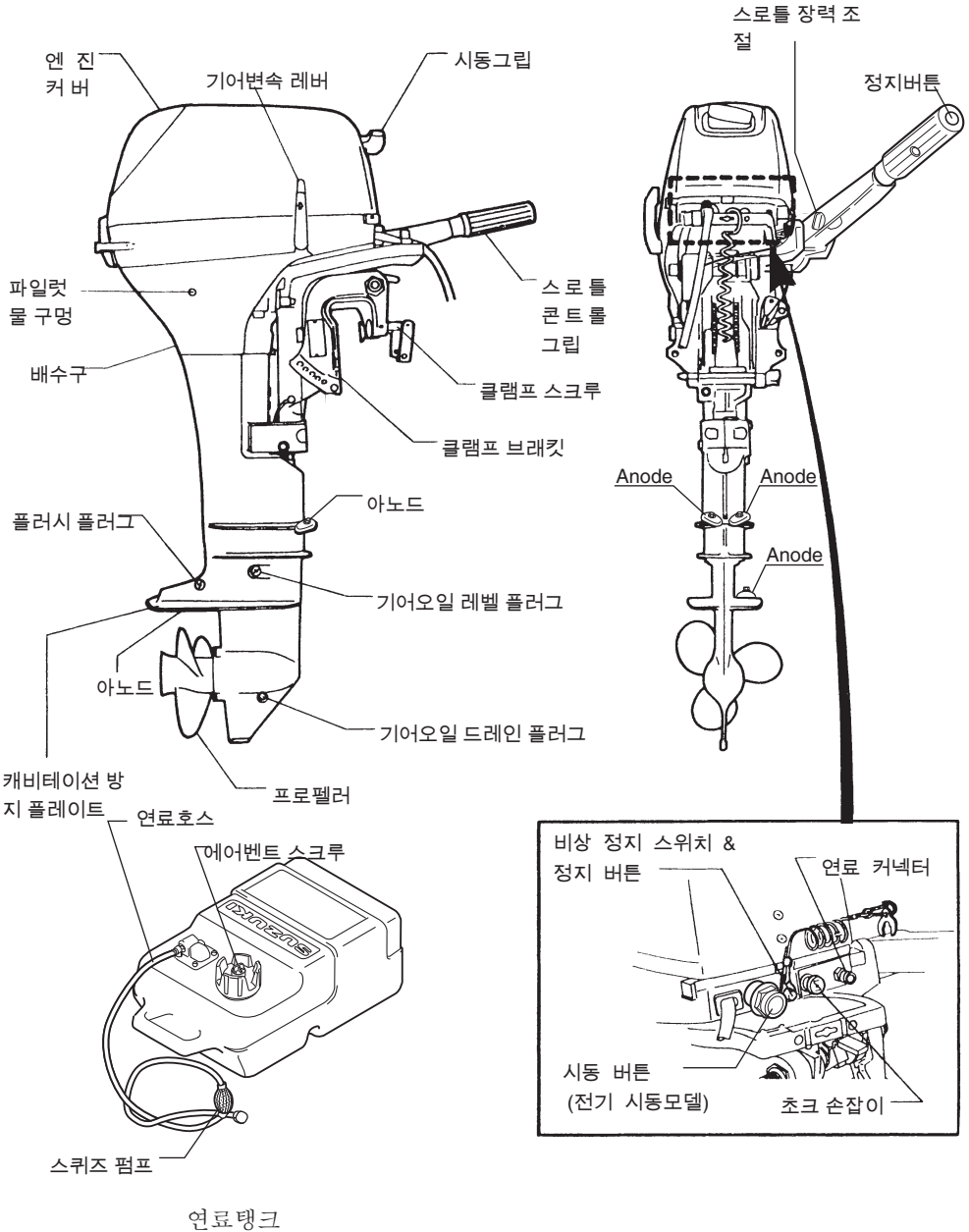
타입 A: 캐리어 그립이 있는 모델



연료탱크



타입 B: 스티어링 브래킷이있는 모델



엔진 설치

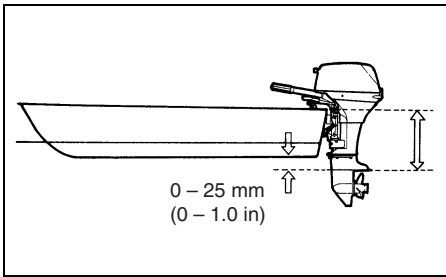
V경고

과도한 마력의 엔진을 설치할 경우 선체의 안전이나 작동 및 운항을 어렵게 할 수 있습니다. 또한, 보트의 선체 손상이나 유지에 어려움이 생길 수 있습니다.

보트제조사가 추천하는 마력을 초과하는 선외기를 장착하지 마십시오. 필요하다면 스포츠 공식 대리점에 문의하십시오.

적절한 트랜섬 높이는 엔진성능에 매우 중요합니다. 트랜섬이 높은 상태로 엔진이 설치되면 프로펠러가 물에 잠기지 않아 마력소모나 엔진과열의 원인이 됩니다. 트랜섬이 낮은 상태로 엔진이 설치되면 물 바닥을 훑거나 엔진속도가 낮아질 수 있습니다.

엔진을 완전히 내리고 장착했을 때 보트의 밑 부분에서 캐비테이션 방지판이 0~25 mm(0~1.0 인치) 범위값 사이에 오게 설치하십시오.

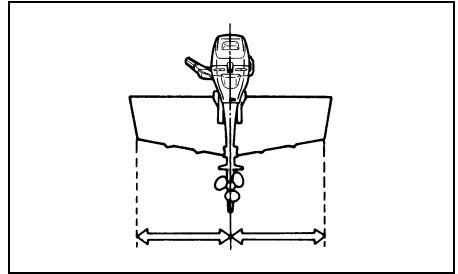


공지

캐비테이션 방지판이 물위에 올라오면 엔진 과열이나 선외기에 심각한 문제가 발생할 수 있습니다.

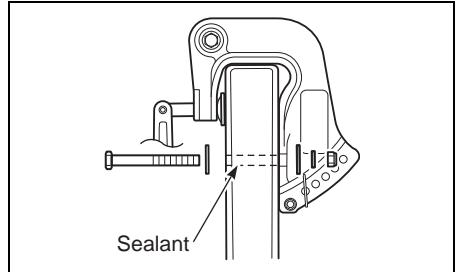
절대 캐비테이션 방지판이 물위에 올라온 상태로 운항하지 마십시오.

엔진을 트랜섬위의 정중앙에 클램프 브라켓 나사를 손으로 번갈아가며 조이면서 설치하십시오. 엔진이 정중앙에 위치하지 않으면 운항중 보트가 한쪽으로 기울어 질수 있습니다.



그림과 같이 8mm 볼트, 와셔 및 너트를 설치하고 순차적으로 볼트를 조입니다.

누수를 방지하기 위해 구멍을 실리콘으로 밀봉하십시오.



모터를 설치 한 후 보트의 어떤 부분으로 인해 조향 및 킬트 동작이 방해받는지 확인하십시오.

또한 배터리 케이블 (제공된 경우)이 모터의 움직임을 방해하지 않는지 확인하십시오.

V경고

선외기가 트랜섬에 제대로 고정되지 않으면 떨어질 수 있습니다. 선외기를 트랜섬에 볼트로 고정하십시오. 클램프나 사로만 고정하면 엔진이 이탈하여 물에 빠질 수 있습니다. 수시로 클램프나 사의 조임 상태를 점검하십시오.

공지

설치 경험이 없거나 구멍을 뚫을 위치를 모르는 상태에서 선외기를 트랜섬에 장착하려고 하면 보트가 심각하게 손상될 수 있습니다.

설치 경험이 없거나 보트에 구멍을 뚫을 위치를 모르는 경우 공인 Suzuki 대리점에서 모터를 장착해야 합니다.

배터리 설치

배터리 규격 사항

전기 스타터 모델

450 마린 크랭킹 (MCA) / ABYC 또는 330 콜드

크랭킹 (CCA) / SAE 또는 70 용량 (RC) / SAE

또는 12 볼트 35 AH를 권장 합니다.

참 고:

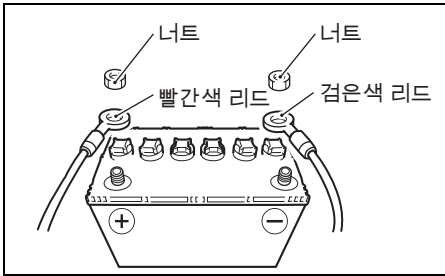
- 위에 나열된 사양은 엔진 시동을 위한 최소한의 배터리 규격 사항입니다.
- 보트에서 추가로 전기를 공급 받으려면 대용량 배터리가 필요 합니다. 보트 및 엔진 조합에 적합한 배터리 용량을 결정 하려면 Suzuki 딜러에게 문의 하십시오.
- 위에 나열된 최소 사양 (MCA, CCA 또는 RC) 을 충족하면 (크랭킹/리튬) 배터리를 사용할 수 있습니다.
- 메인 크랭킹 배터리에는 리튬 배터리를 사용하지 마십시오.
- 배터리를 병렬로 연결하는 경우 동일한 유형, 용량, 같은 제조업체 제품을 권장 합니다. 교체가 필요한 경우 세트로 교체해야 합니다. 올바른 배터리 설치 정보는 Suzuki 딜러에게 문의 하십시오.

배터리 설치

진동이없는 보트의 건조한 곳에 배터리를 고정하십시오.

참고:

- * 배터리는 별도의 배터리 케이스에 설치하는 것이 좋습니다.
- * 배터리를 연결할 때는 배터리 리드선을 배터리 단자에 고정하기 위해 육각 너트를 사용하십시오.
배터리를 연결하려면 먼저 빨간색 리드선을 배터리(+)단자에 연결 한 다음 검은 색 리드선을 배터리(-)단자에 연결하십시오.



V경고

배터리를 연료 탱크 근처에두면 배터리 스파크 로 인해 화재 및 / 폭발의 원인이 될 수 있습니다.

연료 탱크를 배터리와 같은 공간에 두지 마십시오.

배터리를 제거하려면 먼저 음극 단자에서 검정색 리드 선을 분리 한 다음 양극 단자에서 빨간색 리드 선을 분리하십시오.

스즈키는 배터리 단자의 전기적인 쇼트를 방지하기 위해 양극 배터리 단자에 단자 캡을 설치할 것을 권장합니다.

단자 캡이 필요한 경우 공인 Suzuki 대리점에 문의하십시오.

V경고

배터리는 가연성 수소 가스를 생성하여 불꽃에 의해 폭발할 수 있습니다.

배터리 근처에서 작업 할 때 담배를 피우거나 스파크를 일으키지 마십시오. 배터리를 화염 가까이에 두지 마십시오. 배터리 충전시 스파크가 발생하지 않도록 충전기를 켜기 전에 배터리 충전기 케이블을 단자에 단단히 연결하십시오.

V경고

배터리 액은 유독하고 부식성이 있어 심한 부상을 입거나 도장면이 손상 될 수 있습니다.

눈, 피부, 옷, 페인트 표면에 닿지 않도록하십시오. 배터리 액이 이들 중 하나와 접촉 하였다면 즉시 다량의 물로 세척하십시오. 액이 눈이나 피부에 닿으면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

공지

적절한 배터리 예방 조치를 따르지 않으면 전기 시스템 또는 해당 구성 요소가 손상 될 수 있습니다.

- 배터리 리드선을 올바르게 연결하십시오.
- 엔진이 작동하는 동안 배터리에서 배터리 리드선을 분리하지 마십시오.

전기 액세서리 사용

보트 액세서리에 사용하는 배터리 용량은 엔진의 작동 조건에 따라 다릅니다.

자세한 정보는 공인 Suzuki 대리점에 문의하십시오.

공 지

전기 액세서리를 모터에 직접 연결하면 전기 액세서리가 손상 될 수 있습니다.

보트의 조명 및 전기 부속품을 배터리에 연결하십시오. 올바른 배선에 대한 정보는 스즈키 대리점에 문의하십시오.

프로펠러 선정 및 설치

프로펠러 선정

보트의 운항성향에 따라 적절한 프로펠러를 사용하십시오.

보트를 최대 스로틀로 작동 할 때 엔진 속도는 사용하는 프로펠러에 따라 다릅니다.

공 지

과도하게 크거나 작은 피치의 프로펠러를 설치 할 경우 부정확한 최고 엔진속도가 발생하며, 이로 인해 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.

스즈끼 공식대리점에서 적절한 프로펠러 선택에 도움을 받으십시오.

풀 스로틀 작동 범위	DT9.9A	4500 – 5500 r/min. (min ⁻¹)
	DT15A	4800 – 5600 r/min. (min ⁻¹)

프로펠러 설치

V경고

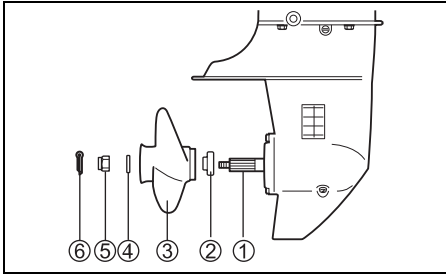
프로펠러를 설치하거나 제거할 때, 적절한 예방 조치가 없으면 부상의 우려가 있습니다.

프로펠러를 설치하거나 제거할 때:

•엔진의 중립상태를 확인하고 비상정지 스위치 락 플랫을 제거하여 엔진이시동 되는 것을 방지 하십시오.

•장갑으로 손을 보호한 상태에서 프로펠러날개와 케비테이션 방지판 사이에 나무블럭을 고정하여 프로펠러를 교체하십시오.

선외기에 프로펠러를 설치하려면 다음 절차를 따르십시오.



1. 프로펠러 샤프트 스플라인 (1)에 스프링 방수 그리스를 도포 하여 부식을 방지합니다.
2. 스토퍼 (2)를 샤프트에 밀어 넣으십시오.
3. 프로펠러 (3)을 프로펠러 샤프트 스플라인에 정렬하고 샤프트에 밀어 넣으십시오.
4. 와셔 (4)를 샤프트에 밀어 넣으십시오.
5. 프로펠러 너트 (5)를 설치하고 토크 렌치로 $16 - 20 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($1.6 - 2.0 \text{ kg} \cdot \text{m} / 12 - 14 \text{ lb} \cdot \text{ft}$)으로 조입니다.
6. 코터 핀 (6)을 삽입하고 너트가 빠지지 않도록 구부립니다.

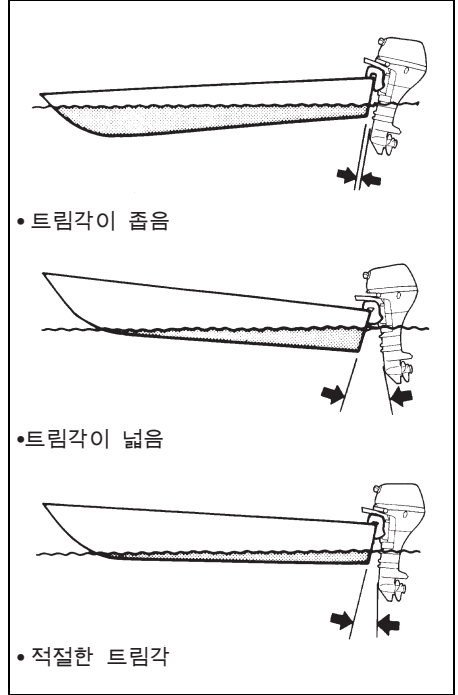
프로펠러를 제거하려면 위 절차를 반대로 수행하십시오.

조정

트림각 조정

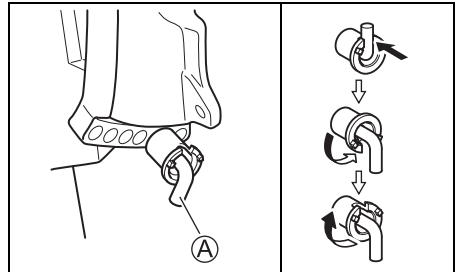
운항의 안정성과 좋은 성능을 내기 위해 그림과 같이 트림 각을 유지하십시오.

적절한 트림 각은 보트와 엔진, 프로펠러와 운항 상황의 조합으로 결정하십시오



트림 각도를 조정하려면

1. 모터를 완전히 올려진 상태로 유지하십시오.
2. 틸트 핀 A를 원하는 구멍에 고정하십시오.



3. 모터를 다시 내립니다.

뱃 머리를 내리려면 핀을 보트쪽으로 옮기시고 뱃 머리를 들어 올리려면 핀을 모터쪽으로 옮기십시오.

V경고

트림 각도는 조향 안정성에 크게 영향을줍니다.

트림 각도가 너무 작 으면 보트 앞쪽이 아래로 기울 고 트림 각도가 너무 크면 보트 앞쪽이 들릴수 있습니다. 조향 제어가 손실되는 이러한 상태는 탑승자 가 보트 밖 으로 떨어질수 있습니다.

항상 보트, 엔진 및 프로펠러의 조합과 작동 조건에 따라 적절한 트림 각도를 유지하십시오.

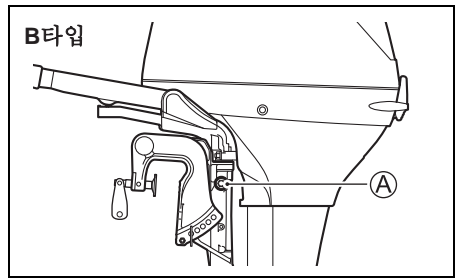
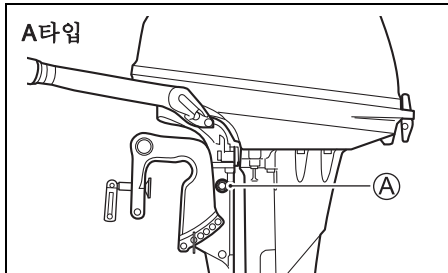
V경고

틸트 핀을 제거한 상태에서 선외기를 작동하면 예상 한 대로 조향을 제어하지 못할 수 있습니다.

틸트 핀을 제거한 상태에서 선외기를 작동하지 마십시오.

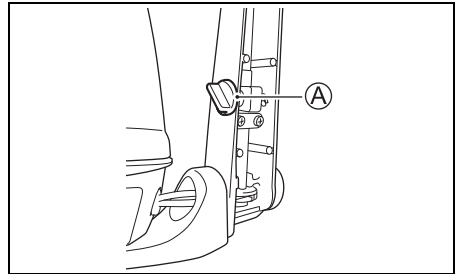
조향 장력 조절

선외기 의 조향은 부드럽고 무겁지 않아야합니다. 조향 움직임 에 약간의 저항 만 있도록 조향 장력을 조정하십시오. 조향 장력 을 높이려면 조향 장력 볼트 A를 시계 방향으로 돌립니다. 조향 장력을 줄이려면 조향 장력 볼트를 시계 반대 방향으로 돌리십시오.



스로틀 장력 조정

스로틀 제어 그립의 장력은 원하는대로 조정할 수 있습니다. 장 력을 높이려면 스로틀 장력 조절기 A를 시계 방향으로 돌 리십시오. 장력을 줄이려면 조절 장치를 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

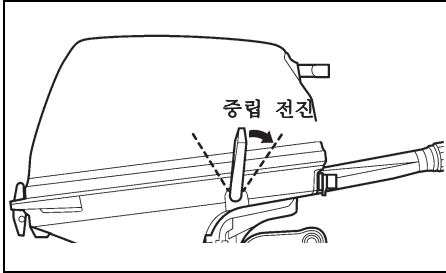


아이들 속도 조절

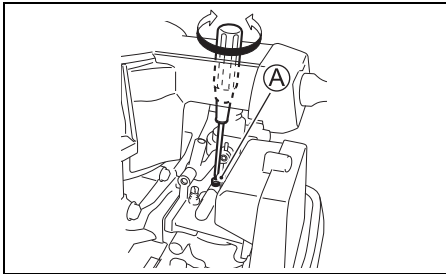
모터의 공회전 속도는 공장에서 조정되어 부드럽고 안정적인 공회전을 제공합니다.

아이들 속도를 조정해야 하는 경우 다음 절차를 따르십시오.

1. 엔진을 약 5 분 동안 예열하십시오.
2. 스로틀 그립이 완전히 닫혀 있는지 확인하고 변속 레버를 "전진" 위치로 설정하십시오.



3. 공회전 속도를 높이려면 조정 나사 A를 시계 방향으로 돌리고 공회전 속도를 낮추려면 반시계 방향으로 돌리십시오.



아이들 스피드 (in gear)	700 - 800 r/min. (min ⁻¹)
----------------------	--

참고:

공회전 속도를 지정된 범위 내에서 설정할 수 없는 경우 공인 Suzuki 대리점에 문의하십시오.

틸팅 시스템 작동

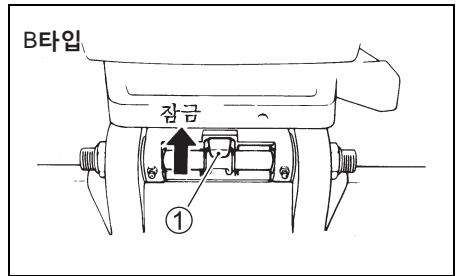
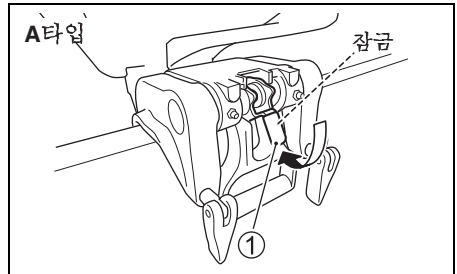
틸트 잠금 레버

틸트 잠금 레버 (1)에는 두 가지 위치가 있습니다.

"잠금" 위치

모터를 "후진" 기어에서 작동 할 때와 깊은 물에서 모터를 작동 할 때 이 위치를 사용하십시오.

틸트 잠금 레버를 "잠금" 위치에 놓으면 "후진" 기어로 작동하는 동안 프로펠러 추진력 또는 급감 속으로 인해 모터가 물 밖으로 들어 올려지지 않습니다.



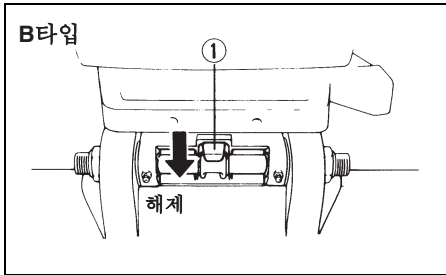
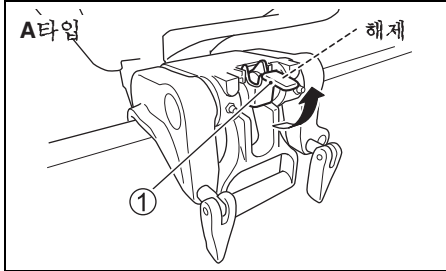
공 지

틸트 잠금 레버가 "LOCK" 위치에 있을 때 수중 물체에 부딪 치면 모터 또는 보트가 손상 될 수 있습니다.

수중 물체가 있는 곳에서 모터를 작동 할 때는 틸트 잠금 레버를 "RELEASE" 위치로 옮기고 모터를 매우 낮은 속도로만 작동하십시오.

"해제" 위치

얇은 물에서 "전진"기어로 모터를 작동 할 때 이 위치를 사용하십시오. 틸트 잠금 레버를 "해제" 위치에 놓으면 수중 물체에 부딪치면 모터가 위로 들어올져 모터가 손상될 가능성이 줄어듭니다. 얇은 물에서 작동에 대한 자세한 내용은 얇은 물 작동 섹션을 참조하십시오.



V경고

틸트 잠금 레버가 "해제" 위치에 있는 상태에서 모터를 작동하면 틸트 잠금이 작동하지 않습니다.

결과적으로 "후진"기어에서 작동하는 동안 프로펠러 추력, 빠른 감속 및 수중 물체에 부딪히는 힘으로 인해 모터가 물 밖으로 들어 올려져 부상을 입을 수 있습니다.

"해제" 위치를 사용하는 경우 매우 느린 속도로만 주의해서 운행하십시오.

틸트 업 락 압

틸트 업 락 압은 엔진을 끝까지 올렸을 때 사용됩니다.

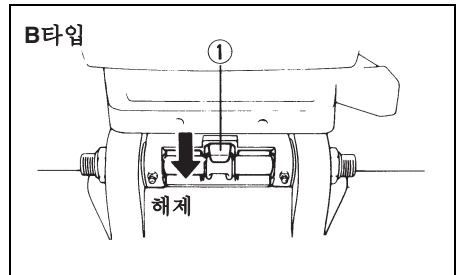
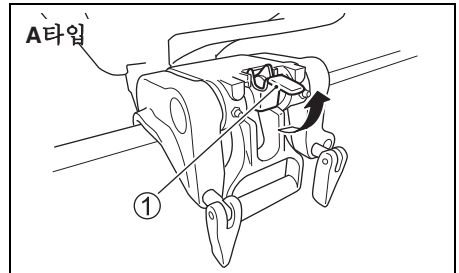
모터를 완전히 올린 상태로 유지하려면 :

V경고

틸트 할 때 장착 브래킷 근처 또는 모터 아래에 손을 넣으면 선외기가 손에서 미끄러져 내려오면 손을 다칠 수 있습니다.

틸트 할 때 장착 브래킷 근처 나 선외기 아래에 손을 넣지 마십시오.

1. 기어 위치를 "중립"으로 이동하십시오.
2. 틸트 잠금 레버 (1)을 "해제" 위치로 옮깁니다.

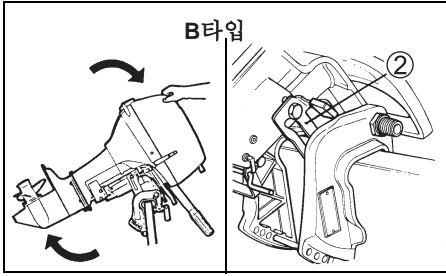
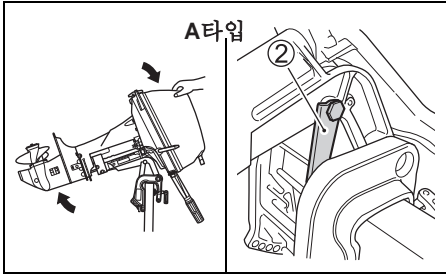


공지

스로틀 그립 핸들을 사용하여 선외기를 올리거나 내리면 핸들이 파손될 수 있습니다.

스로틀 그립 핸들을 사용하여 선외기를 올리거나 내리지 마십시오.

3. 선외기 커버의 뒷면에있는 손잡이를 잡고 틸트 업잠금암 (2)를 완전히들어올린위치에서자동으로 잠길 때까지 선외기를 끌까지올리십시오.



V경고

모터를 올릴 때 적절한 예방 조치를 취하지 않으면 연료가 누출 될 수 있습니다.

모터를 오랫동안 올린 상태로 두려면 연료 라인을 분리하십시오.

공 지

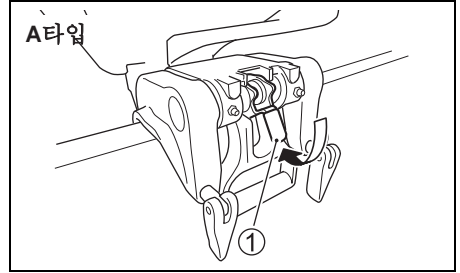
틸트 업 락 암은 엔진이 완전히 올라간 상태로 고정되어 있을 때 견인 중이라면, 틸트 업 락 암이 풀려 엔진 손상을 야기할 수 있습니다.

보트를 견인할 때는 엔진이 완전히 올라간 상태로 틸트 업 락 암을 고정하지 마십시오.

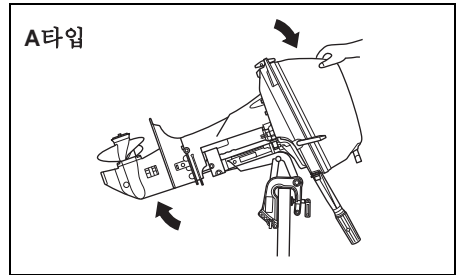
모터를 다시 내리려면 :

(타입 A)

1. 틸트 잠금 레버 (1)을 잠금 위치로 옮깁니다.

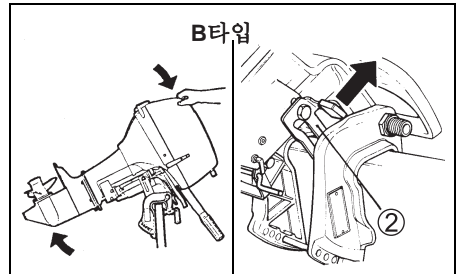


2. 모터를 약간 몸쪽으로 당기고 천천히 내립니다

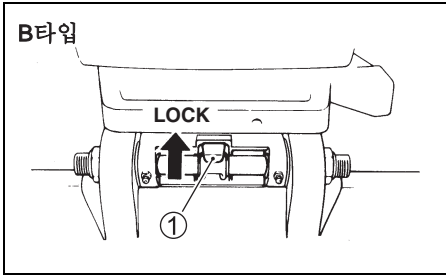


(타입 B)

1. 모터를 내릴 때는 약간 몸쪽으로 당기고 틸트 업잠금암 (2)을 몸쪽으로 당긴 후 모터를 천천히 내립니다.



2. 틸트 잠금 레버 1을 잠금 위치로 옮깁니다.



대체 동력 사용시

공 지

보트가 다른 동력으로 구동되는 동안 선외기가 수면 위로 올려 지지 않고 잠겨 있으면 선외기나 보트가 손상 될 수 있습니다.

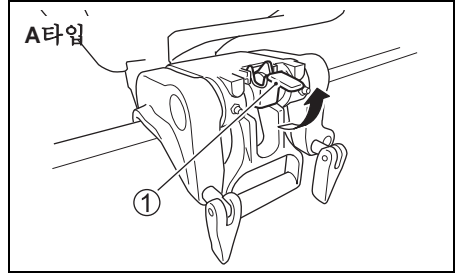
보트가 다른 동력으로 구동 될 때마다 선외기를 물 밖 으로 올려 주십시오.

얕은 물에서 선외기 위치 선정

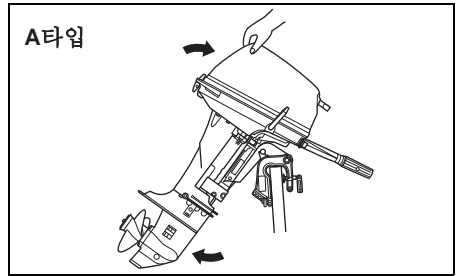
A타입

얕은 물 위치를 설정하려면 :

1. "중립"으로 이동하십시오.
2. 틸트 잠금 레버 (1)을 해제 위치로 옮깁니다.



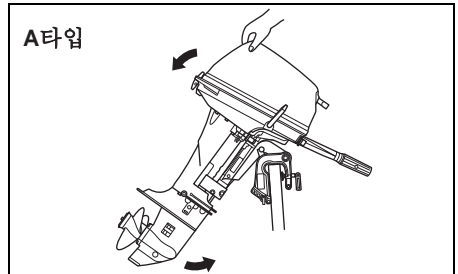
3. "찰칵"소리가 날 때까지 선외기를 천천히 올립니다.



4. 선외기를 천천히 내립니다.일반적인 트림 각도에서 약간 올려진 위치에서 멈춥니다.

참 고:

얕은 물 에서 운항 할수 있도록 두개의 고정 락이 있습니다. 수심에 따라 적절한 것을 사용하십시오.

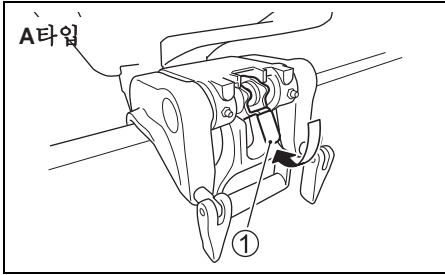


V경고

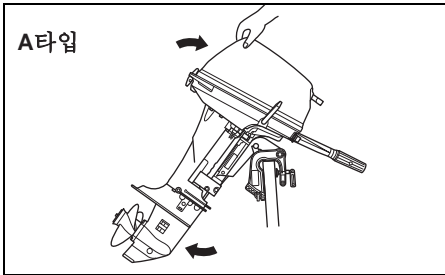
수심이 얇은 곳에서 사용하면 틸트 잠금 장치가 작동하지 않습니다. 수심이 얇은 곳에서 "후진"기어를 작동하면 프로펠러의 추진력과 빠른 감속 및 수중 물체에 부딪히는 힘으로 인해 선외기가 물 밖으로 들어올려져 부상을 입을 수 있습니다. 수심이 얇은 곳에서 사용할 때는 매우 낮은 속도로 주의해서 진행 하십시오.

모터를 다시 내리려면 :

1. 틸트 잠금 레버 (1)을 잠금 위치로 옮깁니다.



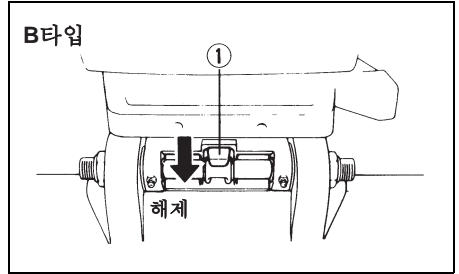
2. 모터를 약간 몸쪽으로 당기고 천천히 내립니다.



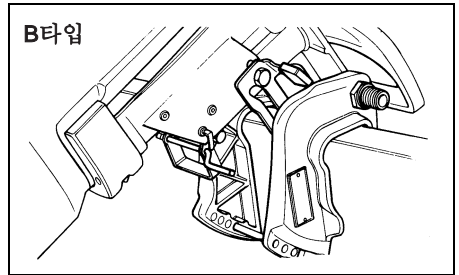
(타입 B)

얇은 물 위치를 설정하려면 :

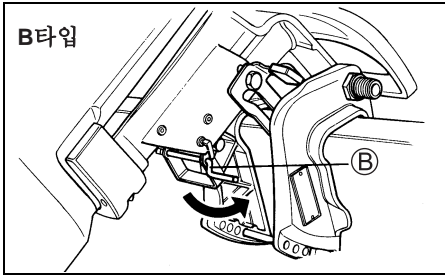
1. "중립"으로 이동하십시오.
2. 틸트 잠금 레버 (1)을 해제 위치로 옮깁니다.



3. 모터가 완전히 올려진 위치로 고정 될 때까지 모터를 올립니다. 모터를 올리는 방법에 대한 자세한 내용은 TILT UP LOCK ARM 섹션을 참조 하십시오.



4. 얇은 물 위치조정레버(B)를 몸쪽으로 당깁니다.



5. 얇은 물에서는 일반트림 각도보다 약간 올려진 위치에서 틸트 핀에 닿을 때까지 모터를 천천히 내립니다.
모터를 낮추는 방법에 대한 자세한 내용은 TILT UP LOCK ARM 섹션을 참조하십시오.

V경고

수심이 얇은 곳에서 사용하면 틸트 잠금 장치가 작동하지 않습니다. 수심이 얇은 곳에서 "후진"기어를 작동하면 프로펠러의 추진력과 빠른 감속 및 수중 물체에 부딪히는 힘으로 인해 선외기가 물 밖으로 들어 올려져 부상을 입을 수 있습니다. 수심이 얇은 곳에서 사용할 때는 매우 낮은 속도로 주의해서 진행하십시오.

운항전 점검

V경고

운항전 보트와 엔진을 점검하지 않으면 위험해 질 수 있습니다.

운항전 항상 이 부분에 명시된 검사를 실시하십시오.

- 예정된 주행에 필요한 연료가 충분한 지 확인하십시오.
- 배터리 충전 상태를 확인하십시오.
- 배터리 리드선이 배터리 단자에 단단히 연결되어 있는지 확인하십시오.
- 프로펠러가 손상되지 않았는지 육안으로 점검하십시오.
- 모터가 트랜 섬에 단단히 장착되어 있는지 확인하십시오.
- 틸트 핀이 올바른 위치에 단단히 설치되어 있는지 확인하십시오.
- 스타터 로프가 닳거나 마모된 흔적이 없는지 확인하십시오.
- 보트 안전 및 비상 장비가 준비되어 있는지 확인하십시오.
- 비상 정지 스위치가 올바르게 작동하는지 확인하십시오.
- 이물질이 냉각수 흡입구에 부착되었는지 확인하십시오.

엔진 길들이기

첫 5 시간 동안 엔진 작동이 가장 중요합니다. 이 길들이기 기간 동안 올바르게 작동하면 엔진의 수명과 성능을 극대화하는 데 도움이 됩니다. 다음 지침은 적절한 길들이기 절차를 설명합니다.

공 지
아래 설명 된 길들이기 절차를 따르지 않으면 심각한 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.
아래 설명 된 엔진 길들이기 절차를 따르십시오.

길들이기 기간 : 5 시간

길들이기 절차

1. 처음 5 시간 엔진 작동시 25 : 1 가솔린 / 오일 혼합유를 사용하여 올바르게 길들이기 하십시오. 혼합 연료에는 SUZUKI CCI OIL, NMMA 인증 TC-W 3TM 오일 또는 이에 상응하는 2 사이클모터 오일을 사용하십시오.

2. 냉각 엔진 시동 후 엔진이 예열되는 데 충분한 공회전 (5 분 이상)을 하십시오.

공 지
충분한 예열없이 고속으로 운항하면 피스톤 고착과 같은 심각한 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.
고속으로 운항하기 전에 항상 엔진이 예열 될 수 있도록 충분한 공회전 (5 분)을 하십시오.

3. 처음 3 시간 동안에는 스로틀을 1/2 이상 사용하지 마십시오.

4. 남은 2 시간 : 안전한 운항 조건 에서 기어가 들어간 상태에서 원하는 엔진 속도로 작동하십시오. 때로는 스로틀을 최대로 사용할 수도 있습니다. 그러나 엔진을 최대 스로틀에서 30 초 이상 계속 작동하지 마십시오.

공 지
마지막 2 시간 길들이기 운항중 30 초 이상 최대 스로틀로 계속 작동하면 피스톤 고착과 같은 심각한 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.
마지막 2 시간 길들이기 운항중 30 초 이상 최대 스로틀로 작동하지 마십시오.

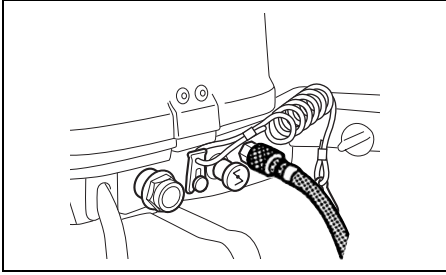
참 고:

엔진 길들이기 후, 연료 와 오일 혼합비율은 50 : 1 을 하십시오.

작동

엔진 시동을 하기 전에

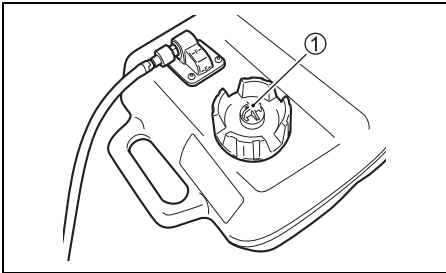
1. 모터가 물 속으로 내려갔습니다.
2. 연료 호스를 연료 탱크와 모터에 단단히 연결 하십시오.



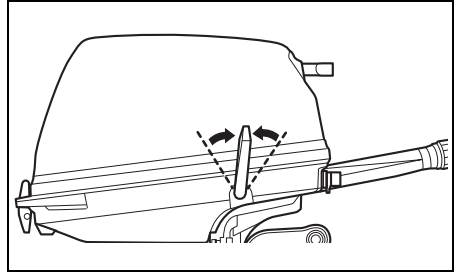
공 지

흘린 휘발유를 도장 된 표면에 방치하면 표면 코팅이 변 색될수 있습니다. 부드러운 천 등으로 흘린 휘발유를 즉 시 닦아내십시오.

3. 연료 탱크 캡의 공기 배출 나사 (1)을 시계 반대 방향으로 돌려 에어 벤트를 엽니다.



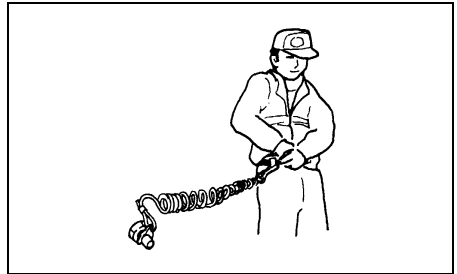
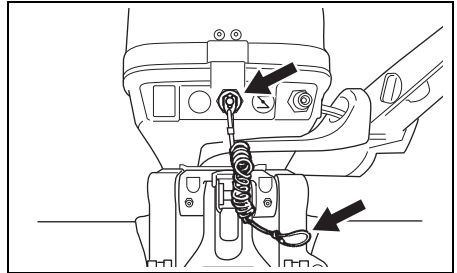
4. 엔진을 "중립"으로 전환하십시오.



공 지

기어가 들어간 상태 에서는 시동 로프를 작동 할 수없 고 강제로 작동하면 시동 로프가 손상 될 수 있습니다.시동 로프를 당기기 전에 선외기가 "중 립"상태인 지 확인 하 십시오.

5. 락플레이트가 제 위치에 있는지 확인하고 비상 정지 스위치 끈을 신체와 연결 하십시오.



V경고

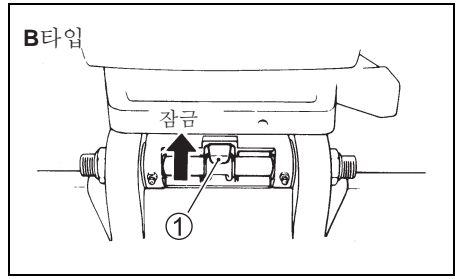
비상 정지스위치 끈을 올바르게 부착하지 않거나 비상 정지 스위치가 의도 한대로 작동 하도록 하기 위해 적절한 예방 조치를 취하지 않으면 운항자뿐만 아니라 동승 자까지 부상이나 사망등의 위험에 빠질 수 있습니다.

다음의 예방조치를 취하십시오:

*비상정지 스위치 끈이 운항자의 손목이나 의복(벨트 등)에 적절히 부착되었는지 확인 하십시오.

*비상정지 스위치 작동에 장애물로 인한 방해나 제한이 없는지 확인하십시오.

*정상적인 운항중 비상정지 스위치 끈이 풀리거나 락 플랫이 운항중 빠지지 않도록 주의 하십시오. 엔진이 운항 중 갑자기 멈추면 이를 예상하지 못한 운항자 및 동승자가 앞으로 넘어질 수 있습니다.



엔진 시동

V경고

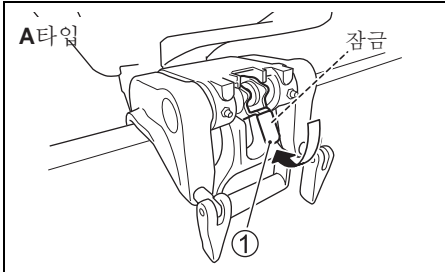
배기 가스에는 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 일산화탄소는 무취 무취이기 때문에 감지하기 어려운 위험한 가스입니다. 일산화탄소를 흡입하면 사망 또는 중상을 입을 수 있습니다.

엔진을 실내나 밀폐된 장소에서 절대 시동하지 마십시오.

참고:

예비 플라스틱 락 플랫은 일시적인 사용에 국한됩니다. 비상정지 스위치 끈에 달려있는 락 플랫은 제거하여 보트내 안전한 장소에 보관 하십시오. 만약 비상정지 스위치 끈/락 플랫 뭉치를 분실 하였거나 파손된 경우 비상정지 스위치의 정상적인 작동을 위해 최대한 빠른 시간안에 교체 하십시오.

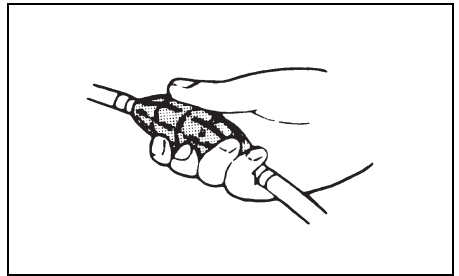
6. 틸트 잠금 레버 (1)을 "잠금"위치로 설정 하십시오.



참고:

- 만약 엔진시동에 실패하였다면 비상 정지스위치 락 플랫을 체크 하십시오. 락 플랫이 제 위치에 아니면 엔진은 시동되지 않습니다.
- 스타터 모터는 락 플레이트가 고정되어 있지 않아도 작동 할수 있습니다. 그러나 엔진은 시동 되지 않습니다.

1. 저항이 느껴질 때까지 연료 라인 프라임링 펌프를 여러 번 쥐십시오.



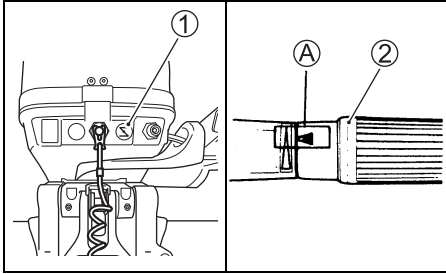
참고: 카브레타가 넘칠 수 있으므로 엔진 작동 중에는 프라임링 펌프를 꼭 쥐지 마십시오.

2. 엔진이 차가울 경우:

초크 손잡이(1)를 완전히 당기십시오. 스로틀 컨트롤 손잡이를 화살표(2)와 (A)위치로 정렬하십시오.

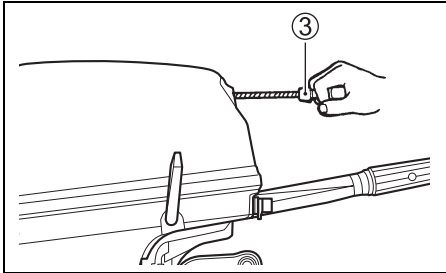
엔진이 따뜻할 경우:

스로틀 컨트롤 손잡이를 화살표(2)와 (A)위치로 정렬하십시오. 초크를 사용하지 마십시오.



3. a) 리코일 스타터 모델

시동 손잡이 (3)을 단단히 잡고 저항이 느껴질 때까지 천천히 당깁니다. 저항이 느껴지면 로프를 세게 당겨 엔진을 시동하십시오. 로프를 당길 때 로프를 놓치지 마십시오. 로프가 감길 때까지 로프를 잡으십시오.



V경고

배터리 케이블이 배터리에 연결되어 있지 않고 엔진이 작동 중일 때 서로 접촉하면 전기 시스템이 손상되어 화재가 발생할 수 있습니다.

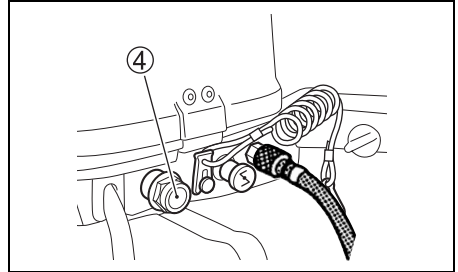
전동 스타터 모델에서 배터리를 사용하지 않는 경우 배터리 케이블 단자 끝이 서로 닿지 않도록 하거나 절연시키십시오.

공 지

엔진이 작동 중일 때 시동 손잡이를 당기면 시동 시스템이 손상 될 수 있습니다.

엔진이 작동하는 동안 시동 손잡이를 당기지 마십시오.

b) 전동 스타터 모델은 시동버튼 (4)를 누릅니다.



공 지

시동 버튼을 5 초 이상 누르면 스타터 시스템이 손상 될 수 있습니다.

시동 버튼을 5 초 이상 누르지 마십시오.

공 지

엔진이 작동하는 동안 시동 버튼을 누르면 스타터 시스템이 손상 될 수 있습니다.

엔진이 작동하는 동안 시동 버튼을 누르지 마십시오.

참 고:

5 초 동안 엔진이 시동되지 않으면 10 초 후에 다시 시도하십시오.

4. 시동 후 스로틀 제어 그림 (2)를 사용하여 엔진을 공회전 시키십시오.

5. 초크 노브를 밀어 넣습니다.

참 고:

추운 날씨일 경우, 초크손잡이를 열어 시동후 빠른 시간내 닫고 엔진을 예열하십시오.

6. 약 5 분 동안 엔진을 예열하십시오.

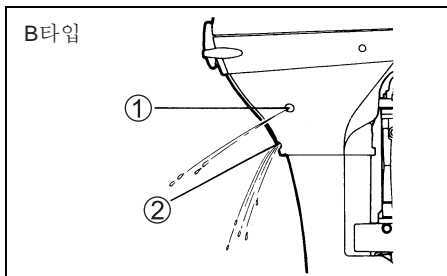
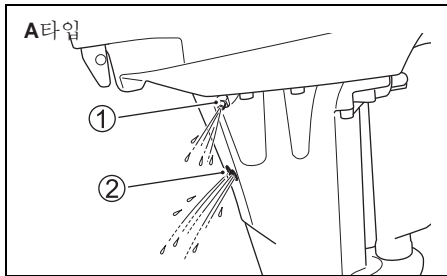
공 지

엔진을 예열하지 않고 시동 한 직후 엔진을 높은 RPM으로 작동하면 엔진 고장이 발생할 수 있습니다.

엔진을 고속으로 작동시키기 전에 엔진을 충분히 예열하십시오.

냉각수 점검

엔진 시동후 파일럿 워터 홀 (1)에서 물이 분사되는지 확인 하십시오. 엔진이 예열 된 후에 물이 배출구 (2)에서 분사되는지 확인 하십시오. 이 구멍에서 물이 나오지 않으면 가능한 빨리 엔진을 멈추고 Suzuki 대리점에 문의하십시오.



공 지

파일럿 워터 구멍에서 물이 나오지 않는 상태 로 온 항하면 엔진에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

엔진 시동 후 파일럿 워터 구멍에서 물이 나오는지 꼭 확인하십시오.

V 경고

비상정지 스위치가 제대로 작동하지 않는다면 위험에 빠질 수 있습니다.

시동 하기전에 비상정지 스위치가 제대로 작동 하는지 확인하십시오.

참 고:

물이 배수구에서 분사되고 엔진이 예열되는 데 몇 분이 걸릴 수 있습니다.

비상시동

참고:

전동 스타터 모델에는 비상시 시동을위해 리코일 스타터가 장착되어 있습니다.

따라서 추가 비상 시동기 로프가 제공되지 않습니다.

엔진을 시동 해야 하지만 리코일 스타터 시스템 고장으로 인해 엔진을 시동 할 수없는 경우 비상 시동 절차에 따라 엔진을 시동 할 수 있습니다.

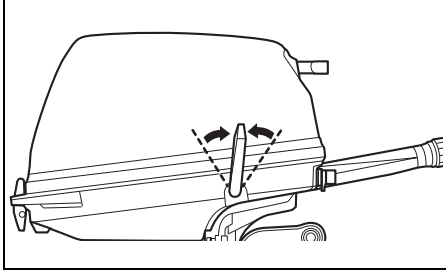
V 경고

엔진 시동을 걸 때 전기 부품을 만지면 심각한 전기 충격을 받을 수 있습니다.

엔진 시동을 걸 때 점화 코일이나 점화 플러그 리드 선과 같은 전기 부품을 만지지 않도록 주의 하십시오.

리코 스타터가 고장 났을때 엔진을 시동하려면:

1. 모터를 "중립"으로 전환하십시오.



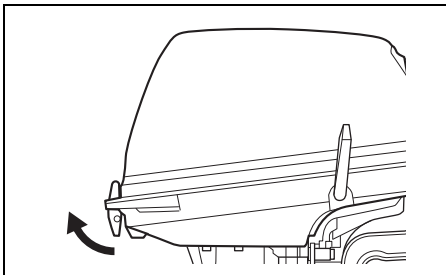
V경고

비상 시동 시스템을 사용하면 인기어시 시동 보호시스템이 작동하지 않습니다.

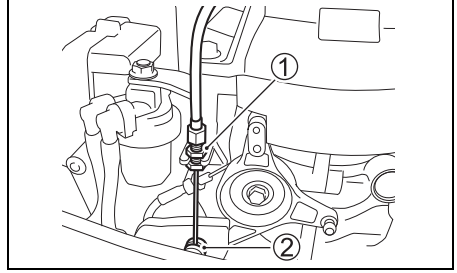
기어 위치가 "중립"위치에 있지 않으면 엔진이 시동 될 때 보트가 예기치 않게 움직여 사고를 일으킬 수 있습니다.

비상 시동 절차를 사용하여 선외기를 시동하기 전에 기어 위치가 "중립"위치에 있는지 확인하십시오.

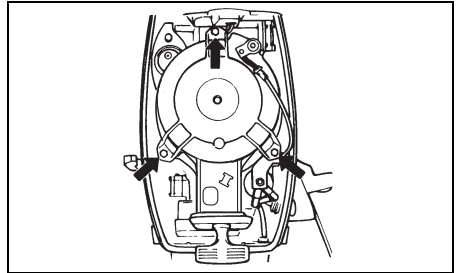
2. 잠금 레버를 화살표 방향으로 올리서 엔진 커버를 제거하십시오.



3. 잠금 너트 (1)을 풀고 브래킷에서 NSI 케이블을 제거하고 케이블 끝을 캠 (2)에서 분리하십시오.



4. 리코일 스타터 어셈블리를 고정시키는 3 개의 볼트를 제거하십시오. 리코일 스타터 어셈블리를 들어 올리십시오.

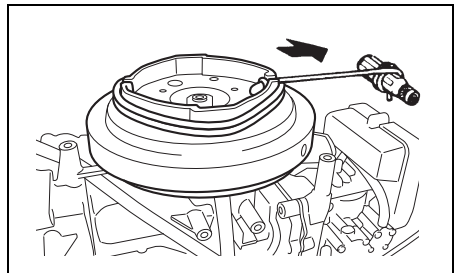


5. 공구 키트에있는 비상시동 로프의 한쪽 끝에 매듭을 묶고 드라이버 에 다른 쪽 끝을 묶습니다.

6. 로프의 매듭이 있는 끝을 풀리 노치에 걸고 로프를 시계 방향으로 감습니다.

7. 비상 정지 스위치 잠금 플레이트를 제자리에 놓으십시오.

8. 정상적인 시동 절차의 단계를 수행한 후 비상 시동 로프를 세계 당겨 엔진을 시동하십시오.



V경고

엔진 시동 후 리코일 스타터 어셈블리 또는 모터 커버를 설치하려고 하면 부상을 입을 수 있습니다.

엔진 시동 후 리코일 스타터 어셈블리 또는 모터 커버를 설치하지 마십시오.

V경고

엔진이 작동 중일 때 심각한 부상을 초래할 수 있는 움직이는 부품이 많이 있습니다.

엔진이 작동 중일 때는 손, 머리카락, 의복 등을 엔진에서 멀리 떨어 뜨려 놓으십시오.

참고:

스타터 시스템을 가능한 빨리 수리하십시오. 일상적인 엔진 시동을 위해 비상 시동 절차를 계속 사용해서는 안 됩니다.

변속 및 속도 제어

공 지

"전진"에서 "후진" 또는 "후진"에서 "전진"으로 전환 할 때 엔진 속도가 아이들링 RPM로 떨어지지 않고 보트 속도가 감소하지 않으면 심각한 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.

기어 변속을 하기 전에 엔진 속도를 아이들링 상태로 유지하십시오. 보트를 후진으로 운항 할 때는 주의를 기울이고 최소 속도로 운항 하십시오. 가속하기 전에 핸들 / 변속 레버가 원하는 위치에 있는지 확인 하십시오.

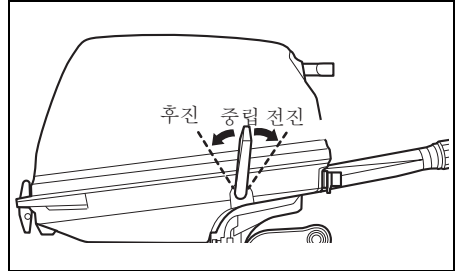
공 지

엔진이 작동하지 않을 때 기어를 변속하면 변속 메커니즘이 손상 될 수 있습니다.

엔진이 작동하지 않을 때는 기어를 변속하지 마십시오.

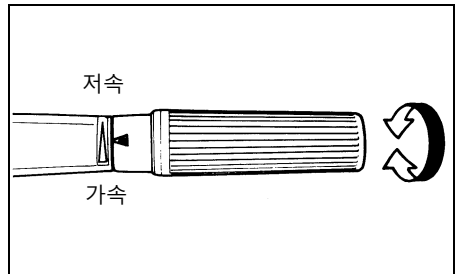
기어 변속

선회기를 "전진"으로 변속 하려면 스로틀 그리프를 아이들링 위치로 설정하고 변속 레버를 앞쪽으로 당기십시오.
"후진"으로 전환하려면 스로틀을 아이들링 위치로 설정하고 변속 레버를 뒷쪽으로 밀으십시오.



속도 조절

변속 후 스로틀 컨트롤 그리프를 돌려 엔진 속도를 조절 하십시오



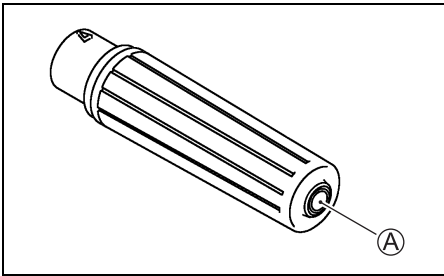
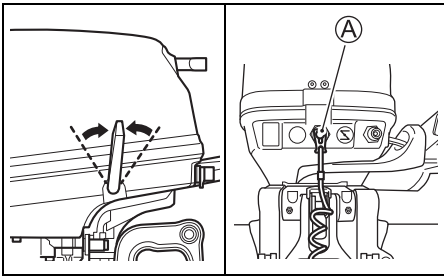
엔진 정지

참 고:

비상상황시 엔진을 정지하려면, 비상정지 스위치 치락 플레이트를 비상정지 스위치로부터 뽑으십시오.

엔진 정지 방법:

1. 스로틀 컨트롤 손잡이를 아이들 위치에 놓으십시오.
2. "중립"으로 변환하십시오.
3. 풀 스로틀로 운항하였다면, 아이들이나 저속에서 몇분간 엔진을 식하십시오.
4. 정지 버튼(A)을 눌러 엔진 시동을 정지시키십시오.



5. 엔진을 정지시킨 후 연료 커넥터를 엔진에서 분리하십시오.

공 지

휘발유가 외부로 유출되어 엔진 표면에 묻으면 도장 표면 코팅이 변색될 수 있습니다.

부드러운 천 등으로 흘린 휘발유를 즉시 닦아내십시오.

V경 고

연료 라인이 연결된 상태로 모터를 장시간 두면 연료가 누출 될 수 있습니다.

모터를 장시간 두려면 연료 라인을 분리하십시오.

6. 연료 탱크 캡의 에어벤트를 시계 방향으로 돌려 막습니다.

정 박

얇은 물에 보트를 정박하거나, 엔진을 자주 사용하지 않을 경우, 해수에 의한 부식이나 물속의 장애물로 인한 손상을 예방하기 위해 물에서 엔진을 들어올리십시오.

"틸트 업 락 암" 부분을 참고하여 엔진을 올리십시오.

V경 고

연료 라인이 연결된 상태에서 모터를 장시간 들어 올린 상태로 두면 연료가 누출 될 수 있습니다.

선외기를 오랫동안 들어 올린 상태로 두려면 연료 라인을 분리하십시오.

공 지

보트를 잘못 정박하면 보트 나 선외기가 손상되거나 기타 재산 피해가 발생할 수 있습니다.

보트가 정박되어 있을 때 선외기가 부두의 벽이나 또는 다른 보트에 충돌하지 않도록 하십시오

얕은 물에서 운항

선외기를 얕은 물에서 운항 할 때는 일반 트림 각도에서 약간 들어 올려서 운항하고 선외기를 느린 속도로만 운항 하십시오. 얕은 물에서 운항색션을 참조하십시오.

V경고

수심이 얕은 곳에서 사용하면 틸트 잠금 장치가 작동하지 않습니다. 수심이 얕은 곳에서 "후진"기어를 작동하면 프로펠러의 추진력과 빠른 감속 및 수중 물체에 부딪히는 힘으로 인해 선외기가 물 밖으로 들어 올려져 부상을 입을 수 있습니다. 수심이 얕은 곳에서 사용할 때는 매우 낮은 속도로 주의해서 운항 하십시오.

공 지

얕은 물에서 보트를 운전할 때 적절한 예방 조치를 취하지 않으면 선외기 나 보트가 손상 될 수 있습니다.

•얕은 물에서 선외기를 운전할 때는 냉각수 흡입구가 항상 물에 잠겨 있어야 하고 파일릿 워터 구멍에서 물이 나오는지 확인하십시오.

•특히 "후진"으로 운항 할 때 선외기가 바닥에 닿지 않도록 하십시오. 선외기가 바닥에 닿으면 심각한 손상이 발생할 수 있습니다. "후진"으로 운항 하는 동안 선외기가 바닥에 부딪 히면 충격으로 선외기와 보트가 모두 손상 될 수 있습니다.

바닷물 에서의 운항

바닷물에서 선외기를 운항 한 후에는 냉각수 라인 세척 색션을 참고하여 깨끗한 물로 냉각수 라인을 세척 하십시오. 냉각수 라인을 세척 하지 않으면 소금이 선외기 내부를 부식 시키고 수명을 단축 시킬 수 있습니다.

추운 날씨에서 작동

추운 날씨에 엔진을 사용할 경우 항상 하부가 물에 잠기게 사용 하십시오. 물에서 엔진을 뺄 경우 냉각수가 완전히 빠지도록 엔진을 수직으로 세우십시오.

공 지

추운 날씨에 냉각수가 물 통로에 남아있는 상태로 보관 한다면, 냉각수가 얼어 팽창하여 선외기에 치명적인 손상을 야기할 수 있습니다.

추운 날씨에 엔진이 물에 있다면, 항상 하부가 물에 잠기게 하십시오. 추운 날씨에 엔진을 물 밖에서 보관 하려면 엔진에 남아있는 냉각수가 완전히 빠지도록 수직으로 엔진을 세우십시오.

모터 탈거 및 운송

모터 탈거

1. 엔진이 완전히 멈췄는지 확인하십시오.
2. 모터에서 연료 호스를 제거하십시오.
3. 배터리에서 배터리 케이블을 분리합니다. (전동 스타터 모델)
4. 모터 커버를 제거하십시오.
5. 카브레터 아래에 마른헝겂을 놓고십시오.
6. 카브레터 배출 나사 (A)를 풀고 가솔린을 배출하십시오.
배수 후 배수 나사를 다시 조입니다.

V경고

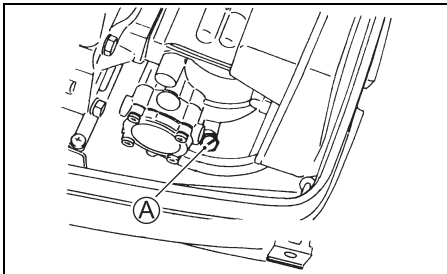
휘발유는 매우 가연성이며 독성이 있습니다. 화재로 인명 사고가 발생할 수 있습니다

선외기 에서 배출 된 휘발유를 보관할 때는 안전한 용기에 담아 보관 하시고, 불꽃, 화염, 사람 및 애완동물 가까이에 두지 마십시오.

공 지

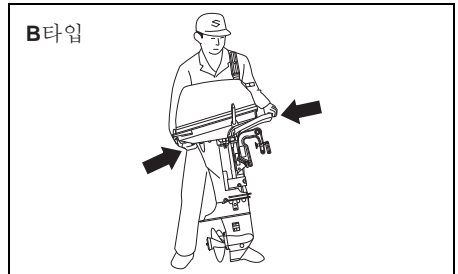
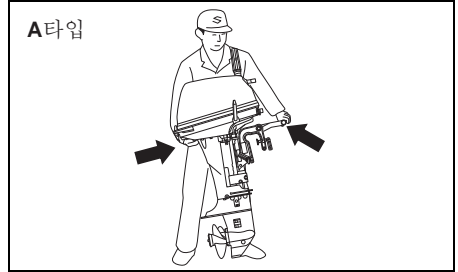
유출 된 휘발유가 도장 표면에 닿으면 표면 코팅이 변색 될수 있습니다.

부드러운 천 등으로 흘린 휘발유를 즉시 닦아내십시오.

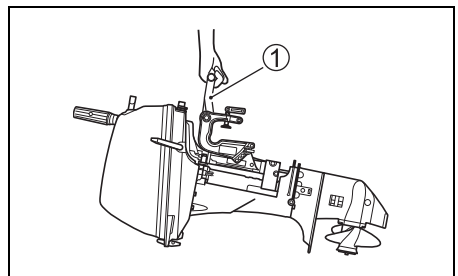


7. 모터 커버를 다시 설치하십시오.
8. 모터 장착 볼트를 제거하십시오.
9. 글램프 나사를 풀니다.

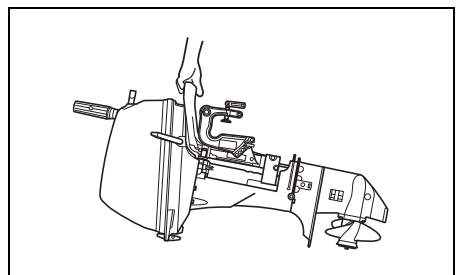
10. 트랜 섬에서 모터를 들어 올립니다.
11. 모터를 수직으로 세우고 하부 에서 물을 빼냅니다.



12. (타입 A)
운반하려면 캐리어 그립 (1)을 잡고 모터를 잡으십시오.



- (타입 B)
운반하려면 스티어링 브래킷을 잡고 모터를 잡으십시오.

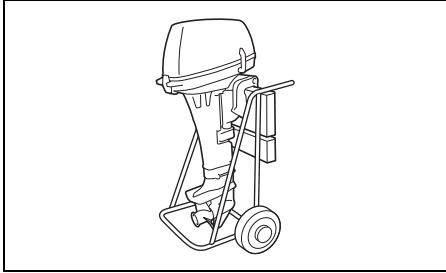


선외기 운반

선외기를 운반 할 때는 선외기를 수직 또는 수평으로 놓으십시오.

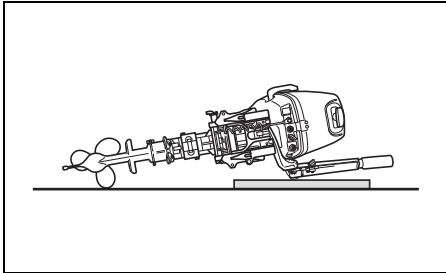
수직 운반 :

틸러 핸들을 뒤로 기울이고 클램프 나사 2개로 클램프 브래킷을 고정하여 선외기를 캐리어에 부착하십시오.
선외기 운송시 전사용 스탠드를 사용 하지 마십시오.



수평 운송 :

틸러 핸들을 올리고 그림과 같이 포트 쪽이 아래를 향하도록 모터를 케이스 보호대에 놓습니다.



V경고

누출된 연료나 연료의 증기는 화재나 건강상 문제를 발생시킬 수 있습니다.

항상 다음과 같은 예방조치를 취하십시오:

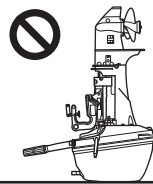
- * 보트에서 엔진을 탈거하거나 선외기와 보트를 운반 하기전에 카뷰레터와 연료라인에 남아 있는 연료를 빼십시오.
- * 절대로 연료를 배출하지 않고 엔진을 측면으로 눕히지 마십시오.
- * 엔진을 화기에서 멀리하십시오.
- * 누출된 연료는 즉시 닦으십시오.

공 지

선외를 운반할때 적절한 예방 조치를 취하지 않으면 손상 될 수 있습니다.

- 물이 배기구를 통해 실린더에 유입되거나 외부 케이싱이 손상 될 수 있으므로 아래에 표시된 위치에 엔진을 놓지 마십시오.
- 냉각수가 완전히 배출되기 전에 엔진을 옆으로 눕히지 마십시오. 물이 배출구를 통해 실린더로 들어가서 문제가 발생할 수 있습니다.

부적절한위치



공 지

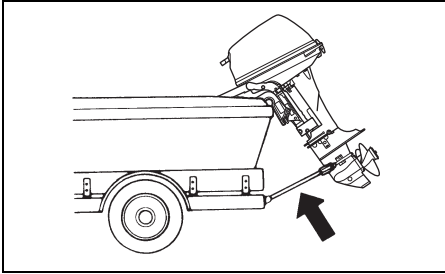
엔진 하부가 파워 헤드보다 높은 상태에서 엔진을 보관하거나 운반할 경우 냉각수가 파워헤드 에 들어가 엔진 고장을 야기할 수 있습니다.

엔진을 운반 하거나 보관할때 엔진 하부를 파워 헤드보다 높은 상태로 눕히지 마십시오.

트레일러 운반

선외기가 장착된 상태에서 보트를 트레일러로 운반할 때 지면과 충분한 여유 공간이 있으면 정상 작동 위치를 유지하여 이동 하십시오.

지면과 여유 공간이 필요한 경우, 트랜섬 세이버바 또는 유사한 장치를 사용하여 선외기의 무게를 지탱하여 이동 하십시오.



공 지

보트를 이동할 때 틸트 업 락 암을 사용하여 선외기를 완전히 올린 상태로 이동 하면 노면이 좋지 않은 경우 예기치 않은 틸트 락 해제가 발생하여 선외기와 틸트 락 장치가 손상 될 수 있습니다.

보트를 트레일러로 이동 할 때 틸트 업 락 암을 사용하여 선외기를 완전히 올려진 상태로 유지하지 마십시오.

트랜섬 세이버바 또는 유사한 장치를 사용하여 선외기의 무게를 지탱 하십시오.

점검 및 유지보수

유지보수 일정

정기적으로 선외기를 점검하고 유지보수

하는 것은 엔진 수명에 매우 중요합니다.

다음의 스케줄 표를 따르십시오.

유지보수 간격은 숫자, 시간, 개월수 중 먼저

도래하는 것으로 하십시오.

V 경고

배기 가스에는 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 일산화탄소는 무색 무취이기 때문에 매우 위험한 가스입니다. 일산화탄소를 흡입하면 사망 또는 중상을 입을 수 있습니다.

엔진을 시동할 때 실내 또는 환기가 되지 않는 곳에서는 선외기를 가동 하지 마십시오.

기간 ↓ 목 록	첫 20 시간 또는 1 개월	매 100 시간 또는 12 개월	매 200 시간 또는 12 개월	매 300 시간 또는 36 개월
스파크 플러그		I		
연료 라인	I	I		
기어오일	R	R		
윤활	I	I		
아노드	I	I		
본딩 와이어	I	I		
배터리	I	I		
* 연료 필터	I	I		
400 시간 또는 2 년마다 교체.				
* 카브레터	I	I		
* 아이들 스피드	I		I	
* 워터 펌프			I	
* 워터펌프 임펠러			I	R
* 프로펠러 너트&핀	I	I		
* 볼트&너트	T	T		
* 써머스텝		I		

I:점검/ 청소, 조정, 윤활, 또는 교체, T: 조임 R: 교체

V경고

부적절한 유지보수나 명시된 유지보수를 지키지 않을 경우 엔진 성능이 저하될 수 있습니다. 유지보수 스케줄을 따르지 않을 경우 사고의 위험이나 장치 손상을 야기시킬 수 있습니다.

위에 있는 표를 참고하여 엔진을 관리하십시오.
별표(*)로 표시되어 있는 목록은 반드시 스즈끼 공식 대리점에서 점검 받으십시오. 나머지 목록은 정비 경험이 있다면 다음 부분에 나오는 그림을 참고하여 엔진을 유지보수하십시오. 만약 유지보수를 하는 중 작업을 완료할 수 없다면 스즈끼 공식 대리점에 문의하여 조치 받으십시오.

V경고

유지보수 스케줄을 철저히 지키시면 운전자 및 동승자가 엔진으로 인한 사고나 위험을 줄여 줍니다.

모든 점검 및 유지보수 사항을 주의 깊게 읽고 따르십시오. 정비 경험이 없다면 엔진의 유지보수를 직접 하지 마십시오. 부상을 입거나 선외기가 손상될 수 있습니다.

공 지

위 표의 유지보수 간격은 선외기가 정상적으로 운항하였을 때의 점검 주기입니다. 선외기를 아래와 같이 열악한 조건에서 운항하는 경우 표에 점검 주기보다 더 자주 유지보수를 수행해야 합니다.

- * 자주 풀 스로틀 운항
- * 최고 속도로 장시간 운항
- * 공회전 속도 또는 트롤링 속도에서 장시간 운항.
- * 갯벌, 모래, 또는 얇은 물에서 자주 운항
- * 충분한 예열없이 운항

* 갑작스러운 가속 가속 및 감속

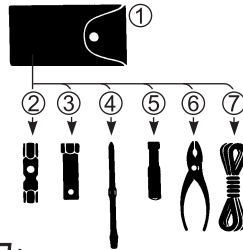
* 잦은 기어 변속 작동

더 자주 유지보수를 수행하지 않으면 엔진이 손상될 수 있습니다.
사용 조건에 대한 적절한 유지보수 간격에 대해서는 공인 Suzuki 대리점에 문의하십시오. 선외기 부품을 교체 할 때는 Suzuki 순정 부품 또는 이와 동등한 부품을 사용하십시오..

공구 키트

엔진과 함께 공구 키트가 제공됩니다.
공구를 보트에 보관하고 제공된 모든 공구가 있는지 확인하십시오. 공구 키트에는 다음 항목이 포함되어 있습니다.

- 1 공구 가방
- 2 10 × 12 mm 렌치
- 3 21 mm 렌치
- 4 다목적 드라이버
- 5 드라이버 핸들
- 6 플라이어
- 7 비상시동 로프



참고:

전동 스타터 모델에는 비상 스타터 로프가 제공되지 않습니다.

점화 플러그

모터에는 다음과 같은 "표준"점화 플러그가 장착되어 있습니다.

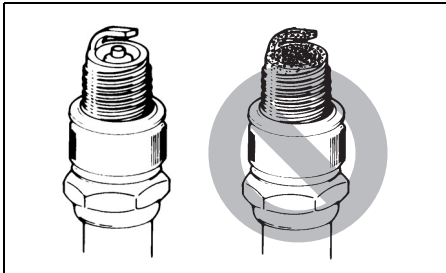
NGK BR7HS-10	표준
--------------	----

공 지

비저항 타입의 스파크 플러그는 엔진에 점화 불량 등의 문제를 야기할 수 있고 보트에 있는 전자 장비나 악세사리에 문제를 일으킬 수 있습니다.

반드시 저항 타입의 스파크 플러그를 사용하십시오.

정상적으로 작동하는 스파크 플러그는 밝은 갈색입니다. 만약 표준 스파크 플러그가 작동에 적합하지 않다면 스즈끼 공식 대리점에 문의하십시오.



공 지

부적절한 스파크 플러그 사용 하거나 과도하게 스파크 플러그를 조이면 엔진에 손상을 야기할 수 있습니다.

• 지정된 스파크 플러그를 사용하지 않으면 엔진에 문제가 발생할 수 있으므로 반드시 지정된 스파크 플러그를 사용하십시오. 만약 지정된 스파크 플러그를 사용하지 않는다면 품질보증 대상에서 제외됩니다.

• 스파크 플러그 설치방법: 최대한 손으로 조인 후 지정된 토크 값으로 스파크 플러그를 조이십시오.

규정토크

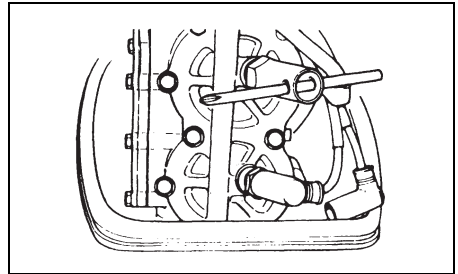
25 – 29 N·m
(2.5 – 2.9 kg-m, 18.0 – 21.0 lb-ft)

조임각도

New plug 1/2 – 3/4 of a turn

Re-use plug 1/12 – 1/8 of a turn

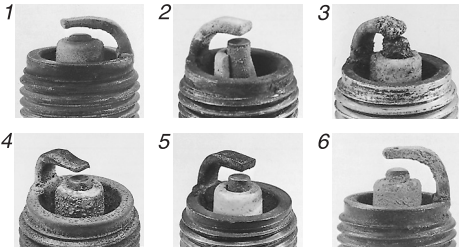
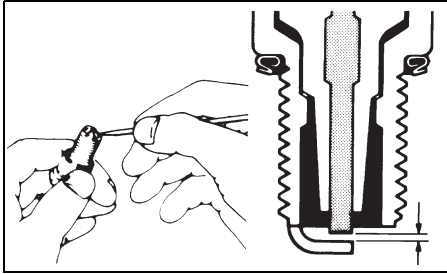
• 실린더 헤드의 알루미늄 나사산이 망가질 수 있으므로 규정 토크 이상으로 조이지 마십시오.



연료라인

스파크 플러그의 수명을 연장 하려면 유지 관리 차트에 표시된 간격으로 플러그를 청소하고 조정하십시오. 작은 와이어 브러시 또는 점화 플러그 클리너를 사용하여 점화 플러그에서 탄소 침전물을 제거하고 다음 차트에 따라 간격을 조정하십시오.

스파크플러그 간극	0.9 - 1.0 mm (0.035 - 0.039 in.)
-----------	-------------------------------------



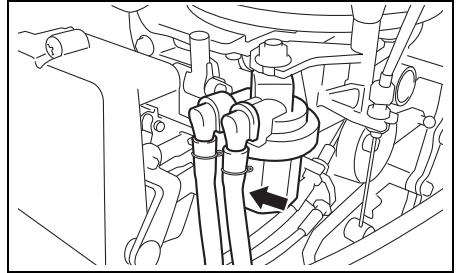
1. 과도한 마모
2. 파손
3. 녹음
4. 부식
5. 침전물
6. 산화

참고:

위 그림과 같이 점화 플러그 상태가 발견되면 새것으로 교체하십시오.

그렇지 않으면 엔진 시동이 어려워 지고 연료 소비가 증가하며 엔진 고장이 발생 할 수 있습니다.

연료 라인에 누출, 균열, 또는 기타 손상이 있는지 확인하십시오. 연료 라인이 손상된 경우 교체하십시오. 교체가 필요한 경우 공식 Suzuki 대리점에 문의하십시오.



V경고

연료 누출로 인해 폭발 또는 화재가 발생하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

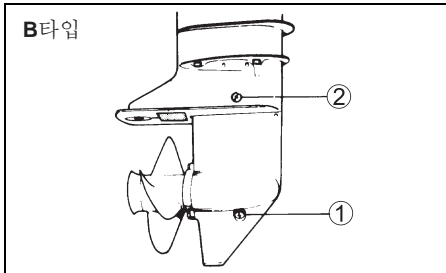
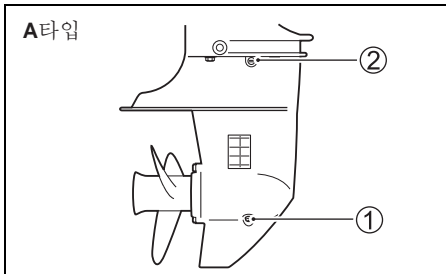
누출, 갈라짐 또는 부풀림의 증상이 있는 경우 공식 Suzuki 대리점에 문의하십시오.

기어오일

기어오일 레벨을 체크 하기 위해, 상부 오일 레벨 플러그 를 제거한 후 구멍을 통해 기어오일 양을 체크 하십시오. 오일레벨은 구멍의 아래 쪽 가장 자리 까지 있어야 합니다. 만약 오일레벨 이 낮다면 구멍의 아래쪽 가장 자리까지 오도록 보충한 후 플러그 를 재설치 하십시오.

기어오일 교환방법:

1. 엔진을 수직으로 세우십시오. 하부 밑에 드레인 팬을 위치 시키십시오.
2. 기어오일 드레인 플러그 (1)를 제거한 후, 기어오일 레벨 플러그(2)를 제거하십시오.



3. (A 타입)
오일이 완전히 배출 한 후 기어 오일이 상부 배출구로 나오기 시작할 때까지 하부 배출구에 주입하십시오. 약 250ml 의 오일이 필요합니다. (B 타입)
오일이 완전히 배출 된 후 기어 오일이 상부 배출구로 나오기 시작할 때까지 하부 배출구에 주입하십시오. 약 170 ml의 오일이 필요합니다.
4. 기어 오일 레벨 플러그 (2)를 다시 설치하고조인 다음 기어 오일 배출 플러그 (1)을 빠르게다시 설치하고 조이십시오.

참고:

기어 오일 주입이 충분하지 않으면 4 단계의 절차를 수행 한 후 10 분 후에 기어 오일 레벨을 점검하십시오. 오일 레벨이 부족하면 기어 오일을 정상 레벨까지 천천히 주입하십시오.

V 경고

기어오일에 지속적으로 반복적으로 노출 될 경우 피부 암 등의 위험에 노출될 수 있습니다. 짧은 노출에도 피부 자극을 일으킬 수 있습니다.

- 기어오일을 어린이의 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오
- 긴 소매의 옷과 방수장갑을 착용하고오일을취급하십시오
- 피부에노출되었다면비누로씻으십시오.
- 기어오일에 노출된 옷이나 형질은 항상 세탁 하십시오.

참고:

사용한 기어 오일은 재활용 하거나 법규에 맞게 폐기 하십시오. 쓰레기통 에 버리지 말고, 땅, 배수 구 또는 물에 버리지 마십시오.

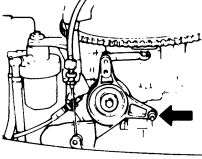
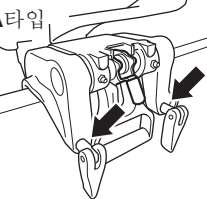
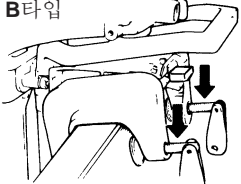
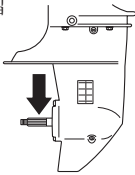
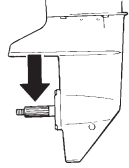
공지

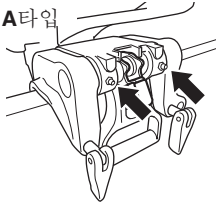
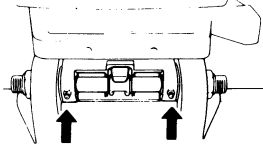
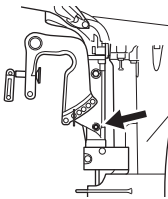
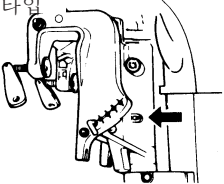
만약 프로펠러 샤프트가 회전하고 있을때 낚시줄이 감기면 프로펠러 샤프트 오일셀 손상으로 물이 유입 되어 기어와 케이스에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

기어오일이 우유빛깔을 보인다면 물이 유입된 것을 의미합니다. 즉시 스톱게 공식 대리점에 문의하여 조치 받으십시오. 오일을 교환하고 유입 원인이 해결 될 때까지 선외기를 작동하지 마십시오.

윤활

적절하게 윤활을 하면 엔진의 부드러운 작동 뿐만 아니라 부품의 사용수명을 연장시킵니다. 다음의 표는 윤활이 필요한 부위와 적절한 윤활제를 표시하고 있습니다.

위치	윤활제
 <p>카뷰레터 링키지</p>	해상용 방수 그리스
<p>A타입</p>  <p>B타입</p>  <p>클램프 스크류</p>	
<p>A타입</p>  <p>B타입</p>  <p>프로펠러 샤프트</p>	

<p>A타입</p>  <p>B타입</p>  <p>스위블 브래킷</p>	해상용 방수 그리스 (그리스 건)
<p>A타입</p>  <p>B타입</p>  <p>스티어링 브래킷</p>	

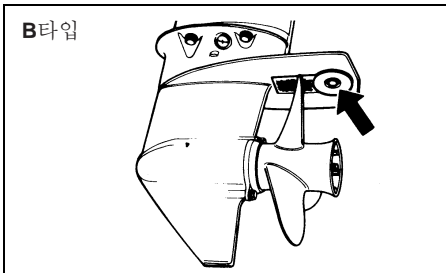
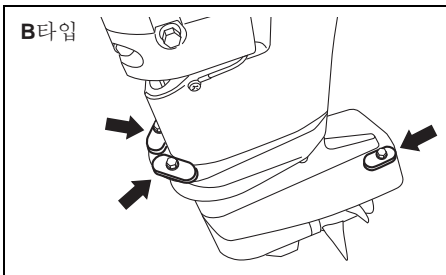
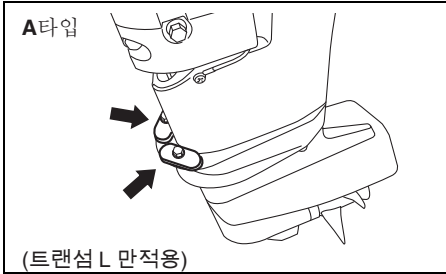
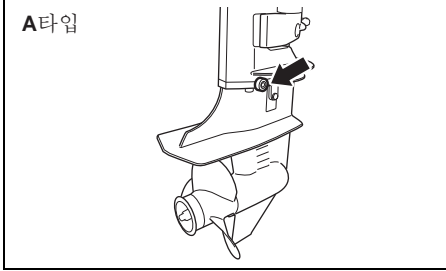
참고:

스티어링 브래킷에 그리스 니플을 통해 그리스를 주입 하기 전에 선외기를 최대한 올리십시오.

아노드&본딩 와이어

아노드

선외기는 아노드에 의해 외부 부식으로부터 보호됩니다. 이 아노드는 전해를 제어하고 부식을 방지합니다. 아노드는 엔진 부품 대신 부식됩니다. 아노드의 2/3가 부식되면 각 아노드를 정기적으로 점검하고 교체하십시오.



공 지

만약 아노드를 정기적으로 교체하지않는다면 수중에 잠겨있는알루미늄 표면(기어케이스등) 이전기적부식을 일으킬수있습니다.

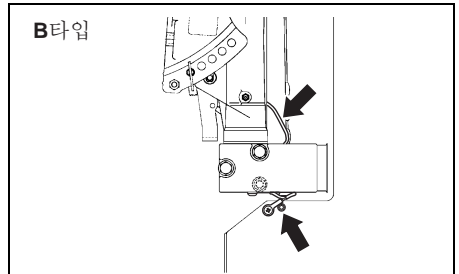
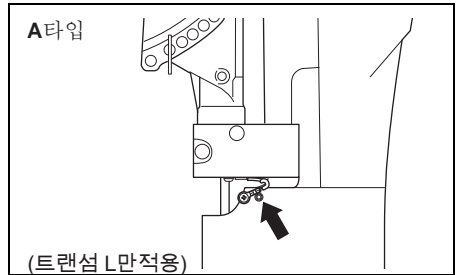
- * 아노드가 부식되었는지 주기적으로 확인 하십 시오.
- * 아노드 에 페인트 칠을 하지마십시오.
- * 부식방지를 유지하기위해 주기적으로 아노드에 붙은 이물질을 와이어 브러시를 사 용하여 제거하십시오.

본딩 와이어

본딩 와이어는 엔진 구성 요소를 공통 접지 회로로 연결하는 데 사용됩니다.

아노드의 부식으로 전기적인 부식을 방지 할 수 있습니다.

본딩 와이어와 단자는 주기적으로 점검하고 손상되지 않았는지 확인 하십시오.



배터리

배터리 용액 레벨은 항상 MAX와 MIN 레벨 라인 사이에 있어야 합니다. 레벨이 MIN 라인 아래로 떨어지면 배터리 용액 레벨이 MAX 레벨 라인에 도달 할 때까지 증류수를 보충하십시오.

V 경고

배터리 용액은 유독하고 부식성이 있으며 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 눈, 피부, 옷, 페인트 표면에 닿지 않도록 주의하십시오. 배터리 용액과 접촉하면 즉시 다량의 물로 세척하십시오. 용액이 눈이나 피부에 닿으면 즉시 치료를 받으십시오.

V 경고

배터리를 점검하거나 수리 할 때 주의하지 않으면 전기 쇼트가 발생하여 폭발, 화재 또는 회로 손상이 발생할 수 있습니다.

배터리를 점검하거나 수리 할 때 금속 (검정색) 케이블을 분리하십시오. 금속 공구 나 다른 금속 물체가 배터리의 양극 단자와 모터에 동시에 닿지 않도록 주의하십시오.

V 경고

배터리 터미널 및 관련 액세서리에는 인체에 위험한 납 및 납 화합물이 포함되어 있습니다.

접촉 후에는 손을 씻으십시오.

공 지

새 배터리에 희석 된 황산을 추가하면 배터리가 손상됩니다.

새 배터리에는 절대 희석 된 황산을 첨가하지 마십시오. 특정 유지 관리 절차는 배터리 제조업체의 지침을 따르십시오.

연료 필터

연료 필터는 정기적으로 Suzuki 공인 대리점에서 점검 받으셔야 합니다.

초기 20 시간 또는 (1개월)에 연료 필터를 점검하십시오.
매 100 시간 또는 (12개월)마다 연료 필터를 점검하십시오.
400 시간 또는 (2년)마다 연료 필터를 새 것으로 교체하십시오.

냉각수 통로 세척

진흙이 많은 곳이나 해수에서 운항 하였다면 운항 후 냉각수 통로와 엔진외부를 깨끗한 물로 세척 해야합니다. 만약 냉각수 통로를 세척 하지 않는다면 염분에 의해 엔진이 부식되어 엔진 수명이 단축될 수 있습니다. 냉각수 통로를 다음의 지시대로 세척하십시오.

냉각수 통로를 세척하려면 시판되는 엔진 세척 장치를 구입 하십시오.

V 경고

배기 가스에는 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 일산화탄소는 무색 무취이기 때문에 매우 위험한 가스입니다. 일산화탄소를 흡입하면 사망 또는 중상을 입을 수 있습니다.

엔진을 시동할때 실내 또는 환기가 되지 않는 곳에서는 선외기를 가동 하지 마십시오.

V 경고

물 통에서 세척 할때 적절한 예방 조치를 취하지 않으면 위험할 수 있습니다. 물 통에서 세척 할 때는 항상 다음 예방 조치를 취하십시오.

•엔진이 중립 상태인지 확인하십시오. 기어를 변속하면 프로펠러 샤프트가 회전하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

•선외기가 안전한 스탠드 또는 보트에 제대로 고정되어 있는지 확인하고 세척이 완료 될 때까지 주의를 기울이십시오.

•어린이와 애완동물이 주위에 다가가지 않도록 주의하십시오.

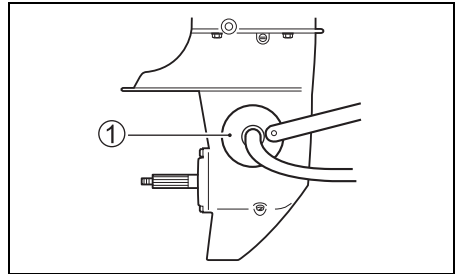
공 지

냉각 시스템에 물을 공급하지 않고 엔진을 시동하면 15 초 이내에 심각한 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.

냉각 시스템에 물을 공급하지 않고 모터를 시동하지 마십시오.

(타입 A)

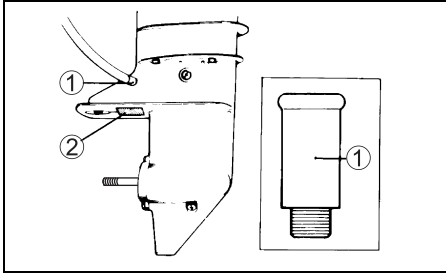
1. 모터가 정지되어 있는지 확인하십시오.
2. 냉각수 흡입구에 세척 장치 고무 컵이 덮이도록 세척 장치 (1)을 설치하십시오.
3. 냉각수 호스를 세척장치에 연결하고 물을 켜서 세척장치의 고무 컵 주위에서 충분한 양의 물이 흘러 나오도록 합니다.



4. 모터의 기어위치를 "중립"으로 옮기고 프로펠러를 제거하십시오. 모터를 시동하고 공회전상태로 가동 시키십시오.
5. 필요한 경우 물 양을 다시 조정하여 고무 컵 주위에서 계속 해서 많은 양의 물이 흘러나오도록 합니다
6. 물이 몇 분 동안 계속 순환되도록하십시오.
7. 모터를 정지시킨 다음 물을 끄십시오.
8. 세척 장치를 제거하십시오.
9. 모터 표면을 청소하고 모터 외부에 자동차 왁스 코팅을 바르십시오.

(타입 B)

- 냉각수 통로를 세척하려면 공인 Suzuki 딜러로부터 세척 장치 (선택 사양)를 구입 하십시오. 1. 모터가 정지되어 있는지 확인하십시오.
2. 모터의 기어 위치를 "중립"으로 옮기고 프로펠러를 제거하십시오.
 3. 플러쉬 플러그를 제거하고 플러싱 장치 (1)을 설치하십시오.



4. 냉각수 호스를 세척 장치에 연결하고 물이 충분히 나올 때까지 물을 켭니다.
5. 모터를 시동하고 약 5 분 동안 공전 시키십시오.
6. 엔진을 먼저 끄시고 다음에 물을 끄십시오.
7. 세척 플러그를 제거하십시오.
8. 모터 표면을 청소하고 모터 외부를 자동차 왁스로 코팅 하십시오.

침수된 엔진

엔진이 사고로 물에 침수 되었다면 부식방지를 위해 가능한 빠르게 조치를 취하십시오. 엔진이 침수 되었다면 다음의 절차를 따르십시오:

1. 가능한 빠르게 엔진을 물에서 올리십시오.
2. 깨끗한 물로 염분, 진흙, 등을 제거 하십시오.
3. 스파크 플러그를 제거 하십시오. 플라이어 철을 손으로 돌려 스파크 플러그 구멍에서 실린더 내부의 물을 배출 시키십시오.
4. 연료 라인과 카브레테에서 연료를 배출하십시오.

V경고

휘발유는 가연성이 강한 액체입니다. 만약 화재가 발생할 경우 인명사고로 이어질 수 있습니다. 휘발유를 가연성 물체로부터 떨어트려 보관 하십시오. 불필요한 연료를 적절하게 폐기하십시오.

5. 엔진오일을 점화플러그구멍과카브레테안쪽에 붓습니다. 오일이 엔진내부 부품의표면을 코팅하도록 리코일스타터를 당기십시오.

공 지

마찰이나 저항이 발생했을 때 엔진을 계속 크랭크하면 심각한 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.

엔진을 크랭킹하는 동안 마찰이나 저항이 발생하면 즉시 멈추고 문제를 찾아 해결할 때까지 엔진을 시동하지 마십시오

6. 가능한 빠르게 스즈끼 공식대리점에 연락하여 엔진을 점검 받으십시오.

공 지

연료에 물이 섞여있는 상태로 작동 한다면 엔진 손상을 야기할 수 있습니다.

외장형 연료탱크가 침수 되었다면 물이 섞이지 않았는지 확인하십시오.

보관 절차

엔진 보관

엔진을 장기간 (예 : 보트 시즌 종료시) 보관할 때는 공인 Suzuki 대리점에 엔진을 보관 하는 것이 좋습니다. 그러나 엔진을 직접 보관 하려면 아래에 설명된 절차를 따르십시오.

1. 기어오일 섹션에 설명 된대로 기어 오일을 교환하십시오.
2. 산화방지제 용기에있는 지시사항을 참고하여 연료탱크에 산화방지제를 첨가하십시오.
3. 모터의 물 통로를 철저히 세척하십시오. 물통로 세척 섹션을 참조하십시오.
4. 물 양을 조정하고 약 1500 r / min으로 엔진을 5분 동안 가동 하십시오.
5. 엔진을 정지하십시오. 다음 물을 끄고 세척장치를 분리하십시오.
6. 모터 커버를 제거하십시오.
7. 점화 플러그를 제거하십시오.
소량의 SUZUKI CCI OIL, 또는 NMMA 인증 TC-W3 TM 오일을 스파크플러그 구멍으로 각 실린더에 2 사이클 선의 모터오일을 부어주고 엔진 내부 부품이 코팅 되도록 리코일 스타터를 잡아 당겨 주십시오. 점화 플러그를 다시 설치하십시오.
8. 다른 모든 지정된 부품에 윤활유를 바르십시오. 윤활 섹션을 참조하십시오.
9. 모터의 외부 마감에 자동차 왁스 코팅을 바르십시오. 페인트가 손상된 경우 왁스 칠하기 전에 페인트를 칠하십시오.
10. 건조하고 통풍이 잘되는 곳에 똑바로 세워서 모터를 보관하십시오.

V 경고

엔진이 시동 중 움직이는 부품들로 인해 인명피해가 발생할 수 있습니다.

엔진이 작동 중일 때는 손, 머리카락, 의복 등을 엔진에서 멀리 떨어 뜨려 놓으십시오

공 지

냉각 시스템에 물을 공급하지 않고 엔진을 시동하면 15 초 이내에 심각한 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.

냉각 시스템에 물을 공급하지 않고 모터를 시동하지 마십시오.

공 지

유출 된 휘발유가 도장 표면에 묻으면 표면 코팅이 변색 될 수 있습니다.

부드러운 천 등으로 흘린 휘발유를 즉시 닦아내십시오.

배터리 보관 전기 스타터 모델

1. 모터를 한 달 이상 사용하지 않을 때는 배터리를 분리하고 서늘하고 그늘진 곳에 보관하십시오. 배터리를 설치하기 전에 완전히 충전하십시오.
2. 배터리를 장기간 보관할 경우 적어도 한 달에 한 번은 배터리 용액의 비중을 확인하고 배터리 전압이 부족하면 충전하십시오.

V경 고

배터리를 충전 할 때 적절한 예방 조치를 취하지 않으면 위험 할 수 있습니다. 배터리는 발화 할수있는 폭발성 증기를 생성합니다. 배터리 산은 독성이 있고 부식성이 있으며 중상을 입을 수 있습니다.

- 담배를 피우거나 배터리를 불꽃이나 스파크에 가까이 두지 마십시오.
- 배터리를 충전 할 때 스파크가 발생하지 않도록 충전기를 켜기 전에 배터리 충전기 케이블을 올바른 단자에 연결하십시오.
- 배터리를 매우 조심스럽게 다루고 배터리 산에 피부가 닿지 않도록하십시오.
- 적절한 보호 복 (보안경, 장갑 등)을 착용하십시오.

보관 후

모터를 장기간 보관후 사용할 경우 아래 절차에 따라 점검 하십시오.

1. 점화 플러그를 청소하십시오. 필요한 경우 교체 하십시오.
2. 기어케이스오일레벨을점검하고필요한경우기어오일섹션에설명된절차에따라기어오일을보충 하십시오.
3. 윤활 섹션에 따라 모든 움직이는 부품에 윤활유를 바릅니다.
4. 모터를 청소하고 도장 된 표면을 왁스 처리하십시오.
5. 배터리를 설치하기 전에 충전하십시오.

문제해결

다음에 설명된 문제해결 가이드는 일반적인 문제를 해결하는데 도움이 됩니다.

공 지

부 정확한 문제 해결은 엔진의 손상을 야기할 수 있습니다. 부적절한 수리나 조절은 문제 해결을 어렵게 하거나 엔진에 문제를 발생시킬 수 있습니다. 이로인해 발생한 엔진문제는 품질보증 에서 제외됩니다.

정확하게 문제를 해결 할 수 없다면 스텝이 공식대리점에 문의하십시오.

리코일 스타터 / 스타터 모터가 작동하지 않습니다 :

- 변속 레버가 중립 인지 확인 하십시오.
- 퓨즈가 끊어졌는지 확인 하십시오.
(스타터 모터 모델).

엔진이 시동되지 않습니다 (시작하기 어렵다) :

- 비상 정지 스위치 잠금 플레이트가 제 위치에 있지 확인 하십시오.
- 연료 탱크가 비어 있는지 확인 하십시오.
- 연료 호스가 엔진에 올바르게 연결 되었는지 확인 하십시오.
- 연료 호스가 꼬이거나 끼였는지 확인 하십시오.
- 점화 플러그가 오염 되었는지 확인 하십시오.

아이들 상태가 불안정하거나 시동 꺼짐 :

- * 초크가 열려있거나 정확히 닫히지 않음.
- * 연료 호스가 꼬이거나 막혔는지 확인 하십시오.
- * 점화 플러그가 열 되었는지 확인 하십시오.

엔진 속도가 증가하지 않을때 (엔진 출력이 낮음).

- * 엔진이 과부하 상태인지 확인 (과적)
- * 프로펠러가 손상 되었는지 확인 하십시오.
- * 프로펠러 선택이 올바른지 확인 하십시오.

엔진 진동이 심할때 :

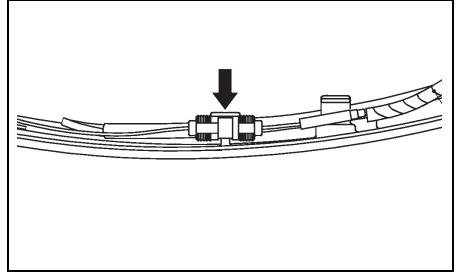
- * 엔진 장착 볼트 또는 클램프 나사 조임 확인.
- * 이물질 (해초 등)이 프로펠러에 엉켜 있는지 확인.
- * 프로펠러가 손상 되었는지 확인.

엔진 과열 :

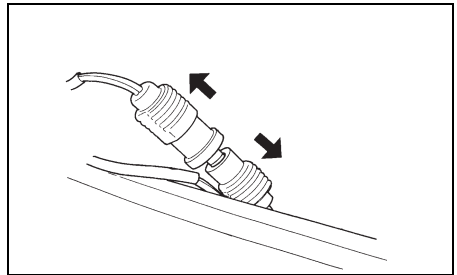
- * 냉각수 흡입구가 막혔는지 확인.
- * 엔진이 과부하 상태인지 확인 (과적).
- * 프로펠러 선택이 올바른지 확인.

퓨즈

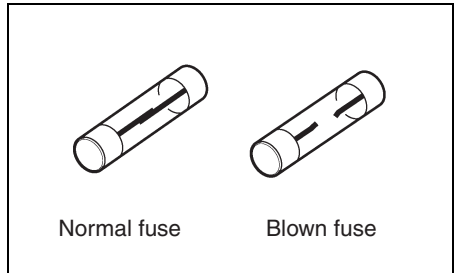
1. 모터 커버를 제거하십시오.
2. 퓨즈 케이스를 분리하십시오.



3. 퓨즈 케이스를 분리하고 퓨즈를 제거하십시오.



4. 퓨즈를 점검하고 필요한 경우 새 퓨즈로 교체 하십시오.



참고:

퓨즈가 끊어진 경우 근본 원인을 확인하고 교환하십시오. 원인이 해결되지 않으면 퓨즈가 다시 끊어질 수 있습니다.

V경고

끊어진 퓨즈를 다른 암페어 의 퓨즈 나 알루미늄 호일 또는 전선과 같은 대체품으로 교체하면 전기 시스템이 크게 손상되어 화재가 발생할 수 있습니다.

끊어진 퓨즈는 항상 동일한 유형 및 퓨즈로 교체하십시오.

공지

설치 후 짧은 시간 내에 새 퓨즈가 끊어지면 중대한 전기 시스템 문제 일 수 있습니다.

SUZUKI 대리점에 문의하십시오.

엔진사양

목록	DT9.9A	DT15A
엔진타입	Two Stroke	
실린더수	2	
보어 / 스트로크	59.0 × 52.0 mm (2.32 × 2.05 in.)	
피스톤 배기량	284 cm ³ (17.3 cu. in.)	
최대 출력	7.3 kW (9.9PS)	11.0 kW (15PS)
폴 스톱 작동범위	4500 – 5500 r/min. (min ⁻¹)	4800 – 5600 r/min. (min ⁻¹)
점화시스템	SUZUKI PEI	
연료 오일 혼합비	50 : 1	
기어오일 량	TYPE A: 250 cm ³ (ml) (8.5/8.8 US/Imp. oz.) TYPE B: 170 cm ³ (ml) (5.7/6.0 US/Imp. oz.)	
스파크 플러그	NGK BR7HS-10	
스파크 플러그 캡	0.9 – 1.0 mm (0.035 – 0.039 in.)	
사용연료	Alcohol-free unleaded gasoline	
최소연료 옥탄가	91 (Research method)	

